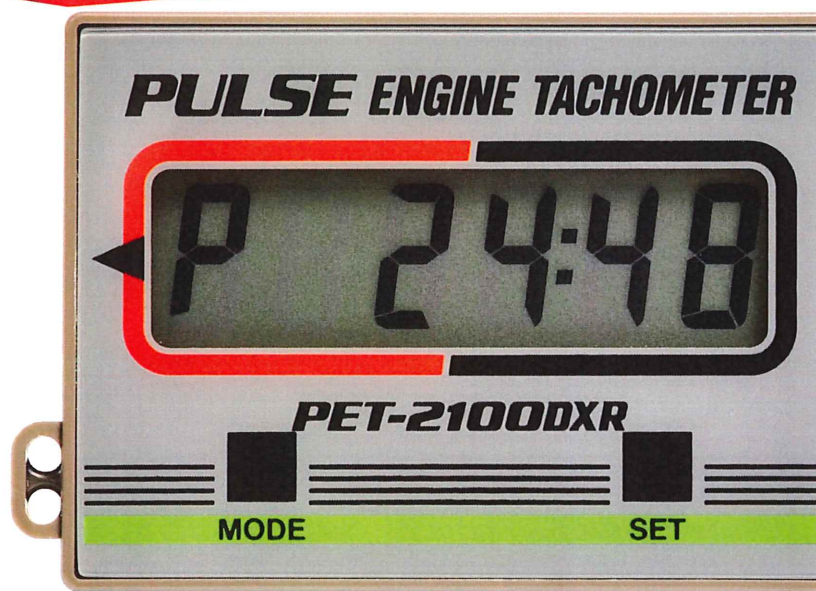
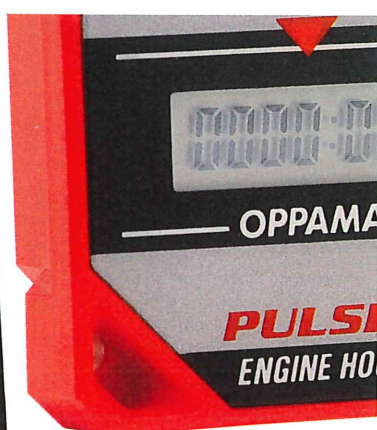
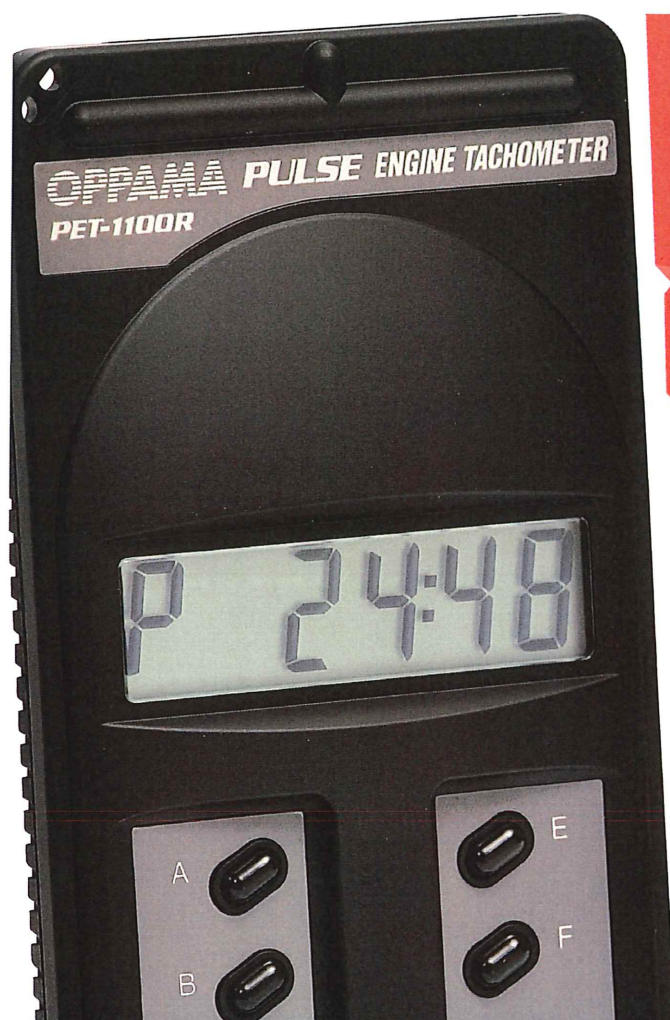


OPPAMA



JQA-0701



PRODUCTS CATALOG

製品総合カタログ

- エンジンタコメータ
- エンジンアワーメータ
- イグニションチェッカー
- イグニションインジケータ
- ファーストファイヤー

弊社デジタル製品は、一部機種を除きRoHS(特定有害物質規制)およびCE(安全規格)に対応しています。

RoHS CE

追浜工業(株)は1980年、世界で初めて非接触式のタコメータを開発しました。
 タコメータを点火プラグコードに近づけるだけで高精度な測定ができます。

点火信号を検出し電源の入り切りを自動で行います (オートオン・オフ機能)
 電池 (内蔵) 寿命は約20,000時間 (1日3時間使用で約7年間)

用途

キャブレター、アイドル回転数調整。

キャブレターは温度、気圧、吸気・排気系部品の交換等で変化します。
 最適な状態でお使い頂くため、メーカー推奨の調整方法をお勧めします。
 エンジンの故障回避、燃費改善に期待できます。

作業用等のエンジン回転数調整。

回転数を基準とした、排ガス、音量、ジェネレータ出力等の調整。
 サービスマニュアルに記載された高度な整備、メンテナンスが行えます。



非接触測定



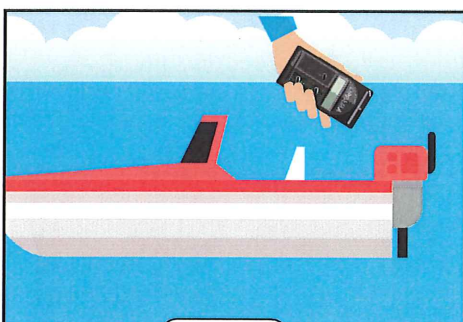
キャブレター調整

使用例

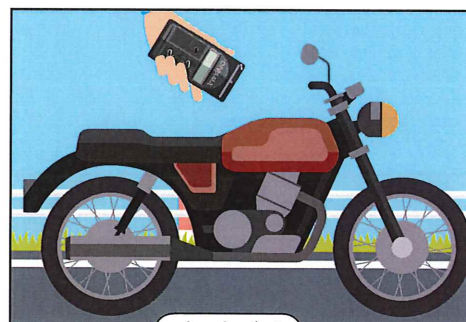
刈払機・チェーンソー・船外機・水上バイク・オートバイ・カート等のあらゆるガソリンエンジン機器にご使用頂けます。



刈払機



船外機

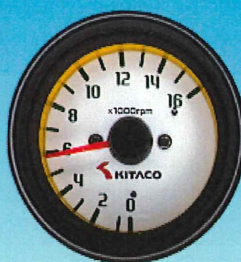


オートバイ

・搭載型取付け例



・アナログタコメータとデジタルタコメータ



アナログは走行中に確認に適していて、追浜製のデジタルは
 精度が高く、メンテナンスに適しています。



本機の固定、アンテナリード線の配線時、エンジン操作に影響がないことを必ずご確認ください。重大な事故発生の危険があります。

回転数はエンジンの音で判断できません。
 適切な測定器をご使用して下さい。

エンジンタコメータ



ハンディ型

RoHS

CE

トレーサ
ビリティ

薄型でポケットサイズのタコメータです。
ポジション(測定エンジン)切り替えが簡単。
持ち易さ、操作性を追求したタイプです。
アンテナリード線、吊りひも付属。

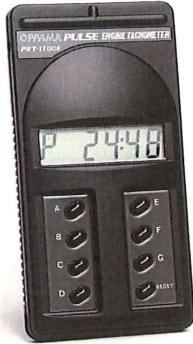
DET-610R

2ストローク 1~4気筒
4ストローク 1~6、8気筒ガソリン
エンジンの測定ができます。
時計機能、太陽電池付。



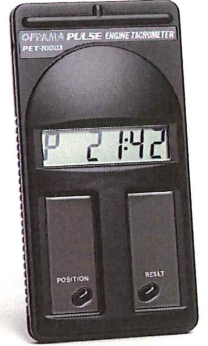
PET-1100R

2ストローク 1~4気筒
4ストローク 1~6、8気筒ガソリン
エンジンの測定ができます。



PET-1000R

2ストローク 1、2気筒
4ストローク 2、4気筒及び
1回転1発火のガソリンエンジンの
測定ができます。



搭載型

RoHS

CE

トレーサ
ビリティ

コンパクトサイズのタコメータです。
エンジン周辺への搭載に便利で、積算時間表示、
日常防水機能が付いたタイプです。
アンテナリード線付属。
PET-2100DXR、-2000DXRは面ファスナー付属。

・PET-2100R XR、-2000DXR機能

エンジン回転数、積算時間(2種類)、最高回転数の測定ができ、
回転数と最高回転数を同時に表示するデュアル表示機能を備え
ています。

PET-2100DXR

2ストローク 1~4気筒
4ストローク 1~6、8気筒
ガソリンエンジンの測定が
できます。



PET-2000DXR

2ストローク 1、2気筒
4ストローク 2、4気筒及び
1回転1発火ガソリンエンジンの
測定ができます。



PET-304

2ストローク 1気筒 4ストローク
2気筒及び1回転1発火ガソリン
エンジンの測定ができます。
回転数計測終了後、累計積算時間
を自動的に表示するボタン
なしのシンプル設計タコメータ
です。



・ポジション表示(測定するエンジン)

液晶表示



↑
ポジションを示す

↑
2ストローク

↑
4ストローク

↑
4気筒を示す

↑
8気筒を示す

© PET-304はポジション切り替えができません。

・オートオン・オフ機能

測定前後の電源操作は不要です。(DET-610Rを除く※1 タコメータに標準装備)

点火信号を検出(エンジン起動)すると、タコメータの電源は自動的にオンとなり、回転数を表示します。

点火信号未入力(エンジン停止後)、約1分後にタコメータの電源は自動的にオフします。

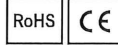
※1 DET-610Rは点火信号未入力約1分後、自動的に時計表示します。

その他計測機

エンジンアワーメータ



ガソリンエンジンの点火信号を検出してエンジンの稼働時間を表示します。
エンジンオイルや、部品交換時期の目安にお役立てください。
エンジン周辺への搭載に便利な日常生活防水タイプ。
アンテナリード線、面ファスナー付属。



ピクトマークの説明

RoHS 欧州連合(EU)が発令する特定有害物質規制(RoHS指令)で規制対象としている有害物質が含まれていない部品を使用しています。

CE 欧州連合(EU)の製品安全に関する規制に適合するように設計された製品です。

トレーサビリティ 校正証明書の発行に応じられる製品です。

PET-3000DXR

100時間ごとにオイル交換をお知らせする「OIL」表示機能付き。
一時積算時間(リセット可)
累計積算時間(リセット不可)
起動回数表示機能付き。
アンテナリード線(1.2m)



PET-3200R

超小型、軽量モデル
累計積算時間(リセット可)
アンテナリード線(0.5m)



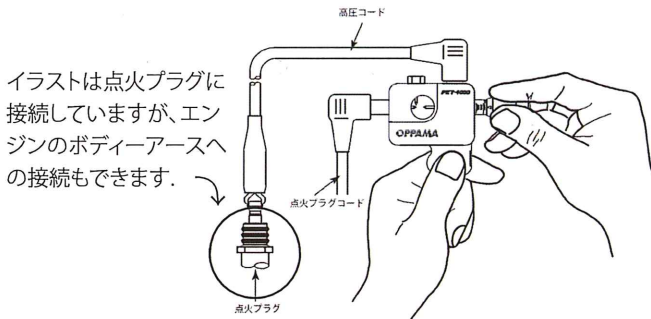
イグニションチェッカー



PET-4000

RoHS

ガソリンエンジン点火系統の三針火花検査機です。エンジンから点火装置を取り外すことなく、簡単に故障の診断ができます。
火花ギャップ0~12mmに調整できます(目盛付き)。
寸法(L×W×H)83×124×20mm
高圧コード(350mm)付属。



! 正しく配線しないと感電の危険、エンジンの故障の恐れがあります。
エンジンの振動等により、配線が外れない様に接続して下さい。
イグニションチェッカーを使用せず、点火プラグをエンジンのボディーアースに接触させる方法では、感電の危険があります。

イグニションインジケータ



PET-4100

RoHS CE

点火プラグコードに近づけるだけで簡易的に点火系のチェックが可能。
点火パルスを受信すると青色LEDが光ります。
寸法(L×W×H):25×68×6mm
(キーホルダー部除く)



ファーストファイヤー



PET-4200

RoHS CE

初爆 ※2 の判断が難しいエンジン、エンジンの使用頻度が少ない方におすすめします。
エンジン起動時のチョークを戻すタイミングを緑のLEDでお知らせします。
オレンジのLEDで簡易的に点火系チェックが可能。
寸法(L×W×H)40×70×30mm
便利なクリップ付き
◎ 別売: アンテナリード線(1.2m)



※2 初爆とは

セルスタータのないエンジン作業機などの場合、最初にチョークを閉状態にしてリコイルを引きます。その際、エンジン内で燃焼爆発が起こり、「ブルンッ」という手ごたえがあり、これが初爆と呼ばれています。エンジンによっては初爆が非常に分かりにくいものがあり、チョークを開状態にするタイミングが遅れると、燃料が入りすぎて点火プラグをかぶらせてしまうトラブルが発生します。PET-4200は、この初爆を電氣的に感知してLEDランプで知らせることで、チョークを開状態にするタイミングが適切に分かるので、ガソリンエンジンの始動が容易にできます。

タコメータ使用方法

単気筒エンジンの場合

●非接触測定



●アンテナリード線使用



多気筒エンジンの場合



アンテナリード線をすべての点火プラグコードにからけて使用

注意

- ・追浜商品はガソリンエンジン点火の際の信号を検出しています。(PET-4000は除く)
多くのエンジンにお使いいただけますが、次のタイプのエンジンは測定できません。
ディーゼルエンジン
ダイレクトイグニションタイプのエンジン
マルチ点火タイプの点火装置搭載エンジン (エンジン1回転中に複数回高電圧発生)
高速回転の過回転防止回転域 (過回転防止等による間引き点火等)
- ・捨て火(無駄火)を発生させている点火装置搭載エンジンは、ポジションの設定が変わります。
4ストロークエンジンの点火装置は2回転に1回高電圧を発生させて爆発、燃焼をさせていますが、
毎回転高電圧を発生させている点火装置の搭載エンジンは、気筒数を2倍に設定してください。
例：4ストローク1気筒エンジンで毎回転高電圧を発生しているエンジンは、
4ストローク2気筒のポジションで測定できます。
- ・同時点火方式のエンジンは、ポジションの設定が変わります。
多気筒エンジンで、同時に燃焼をさせているエンジンは、気筒数を少なく設定して下さい。
例：4ストローク4気筒エンジンで同時に2つのシリンダを交互に燃焼させているエンジンは、
4ストローク2気筒ポジションで測定できます。

仕様表

エンジンタコメータ ハンディ型

エンジンタコメータ 搭載型

機種名		DET-610R	PET-1100R	PET-1000R
機能				
回転数精度		±10r/min (4ストローク1気筒ポジション計測時±20r/min)		
計測可能回転数		100 ~ (r/min)		
2 ス ト ロ ー ク	1気筒	19,000	19,000	19,000
	2気筒	9,500	9,500	9,500
	3気筒	6,500	6,500	—
	4気筒	4,800	4,800	—
4 ス ト ロ ー ク	1気筒	19,980 ※1	19,980 ※1	19,980 ※1
	2気筒	19,000	19,000	19,000
	3気筒	13,000	13,000	—
	4気筒	9,500	9,500	9,500
	5気筒	7,000	7,000	—
	6気筒	6,500	6,500	—
	8気筒	4,800	4,800	—
ポジション表		○	○	—
使用温度範囲		0°C~+40°C	-10°C~+60°C	
保存温度範囲		-20°C~+60°C	-20°C~+60°C	
防水性		—	—	—
寸法 (L×W×H mm)		113×62×8.5	120×62×13	
本体重量 (g)		57	73	

機種名		PET-2100DXR	PET-2000DXR	PET-304
機能				
回転数精度		±10r/min (4ストローク1気筒ポジション計測時±20r/min)		
計測可能回転数		100 ~ (r/min)		
2 ス ト ロ ー ク	1気筒	30,000	30,000	20,000
	2気筒	15,000	15,000	—
	3気筒	10,000	—	—
	4気筒	7,500	—	—
4 ス ト ロ ー ク	1気筒	30,000 ※1	30,000 ※1	20,000 ※1
	2気筒	30,000	30,000	20,000
	3気筒	20,000	—	—
	4気筒	15,000	15,000	—
	5気筒	12,000	—	—
	6気筒	10,000	—	—
	8気筒	7,500	—	—
アワーメータ機能		○	○	○
一時記憶時間		○	○	—
累計積算時間		○	○	○
一時記憶時間リセット		○	○	—
最高回転数記憶		○	○	—
使用温度範囲		-20°C~+60°C		
保存温度範囲		-20°C~+60°C		
防水性		JIS C 0920 IPX2相当		
寸法 (L×W×H mm)		44×61×12	42×60×13	
本体重量 (g)		30	29	

エンジンアワーメータ

機種名		PET-3000DXR	PET-3200R
機能			
測定可能エンジン		2,4ストローク全気筒数	
回転数範囲		100 ~ 30,000r/min ※2	
累計積算時間		○	○
累計積算時間リセット		—	○
一時記憶時間		○	—
一時記憶時間リセット		○	—
100時間毎お知らせ		○	—
オートオン・オフ		○	—
起動回数		○	—
起動回数リセット		○	—
電池寿命		約20,000時間	約5年 (メーカー出荷時より)
使用温度範囲		-20°C~+60°C	-10°C~+60°C
保存温度範囲		-20°C~+60°C	-10°C~+60°C
防水性		JIS C 0920 IPX2相当	
寸法 (L×W×H mm)		113×62×8.5	30×30×15
本体重量 (g)		57	15

※1 1回転1発火エンジンの場合
 ※2 2ストローク1気筒エンジンの場合



安全に関するご注意

ご使用前に取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使い下さい。

- ・弊社商品を輸出または、国外に持ち出す際、その製品が外国為替及び外国貿易法（外為法）の規定による規制貨物に該当する場合は、日本国政府（経済産業省）に対して、輸出許可証の申請が必要です。また、非該当であっても通関上何らかの書類が必要となります。販売店または、弊社にお問合せ下さい。
- ・ご購入の際は、ご購入年月日、販売店等の所定事項が記入された「保証書」を必ずお受け取りになり、領収書（レシート）と合わせて大切に保管して下さい。
- ・エンジンの測定可否はお客様自身でご確認をお願いしております。そのため、有償にてデモ機を貸出し致します。詳しくは弊社にお問合せ下さい。
- ・本カタログの内容は製品改良等のため変更する事がありますのでご了承下さい。



弊社ホームページにてお問い合わせ、
 取扱説明書をご覧いただけます。

●製造元

追浜工業株式会社
OPPAMA INDUSTRY CO., LTD.

〒237-0061 神奈川県横須賀市夏島町14番地2
 TEL.046-866-2139 (代表) FAX.046-866-3090
<https://www.oppama.co.jp>
 E-mail: info@oppama.co.jp

●販売店

※本カタログの内容は予告なしに変更することがありますので予めご了承ください。 20XXXXXX