

# Manuale di istruzioni

## PULSE<sup>®</sup> ENGINE TACHOMETER PET-1000R



Questo manuale di istruzioni comunemente è redatto per entrambi i contagiri per motori di tipo a impulsi PET-1000R.

ATTESTAZIONE DELL'ACQUISTO  
(È possibile utilizzare questo modulo per registrare i dati dell'acquisto.)

Data di acquisto: Anno / Mese / Giorno

Nome del negozio:

Numero di contatto del negozio:

Indirizzo del negozio:

Nome e numero di contatto acquirente:

Questa garanzia viene fornita da Oppama Industry Co., Ltd.  
14-2, Natsushimacho, Yokosuka, Kanagawa 237-0061,  
Giappone  
Telefono +81-46-866-2139, Fax +81-46-866-3090  
E-mail info@oppama.co.jp / http://www.oppama.co.jp

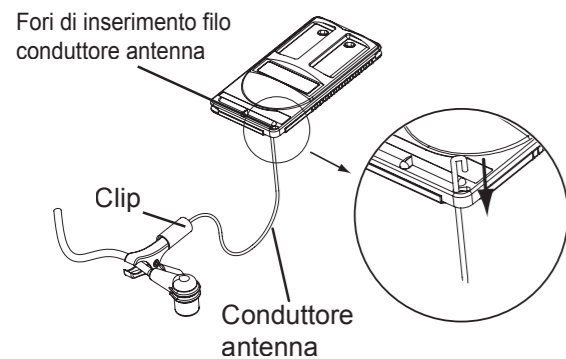
Dati del distributore.

ITALIAN

### DICHIARAZIONE DI GARANZIA

Oppama Industry Co., Ltd. accetta di riparare o sostituire il contagiri Oppama gratuitamente qualora risulti difettoso durante il normale uso e manutenzione. Al tempo stesso, la garanzia decade se si verificano le seguenti circostanze:

Fig. 2



### F. NOTE E AVVERTENZE

- Utilizzare P 21:42 quando viene monitorato un motore a 4 tempi da 1 cilindri con scintilla indotta nella candela di accensione ad ogni giro.
- Alcuni motori utilizzano il metodo della "doppia accensione a scintilla" in cui il numero di scintille per giro è il doppio di quello dei motori comuni. Poiché il valore dei giri/min indicato dipende dal conteggio degli impulsi elettrici generati dalla scintilla, ciò significa che i valori dei giri/min visualizzati rappresentano due volte gli effettivi valori corretti. Per ottenere direttamente i valori del regime su un motore ad accensione con doppia scintilla, selezionare il numero della POSIZIONE raddoppiando il numero di cilindri del motore: ad esempio, il numero della POSIZIONE da selezionare per un motore con accensione a doppia scintilla, con 1 cilindro a 2 tempi o con 2 cilindri a 4 tempi dovrebbe essere P 22:44 invece di P 21:42.
- Molto raramente, può capitare che strani figure o simboli vengano visualizzati sul display LCD. Questa situazione non rappresenta un guasto dell'unità. Se ciò si è verificato, premere il tasto RESET: le cifre 8888:88 appariranno temporaneamente, cui seguirà poi il numero di posizione P 21:42, che indica che l'unità è in condizione normale di lavoro.
- Quando si utilizza il conduttore dell'antenna, assicurarsi che non entri in contatto con superfici metalliche per evitare possibili errori nei valori dei giri/min.
- Tenere questa unità lontano da forti urti.
- Non toccare mai il circuito interno per evitare un inutile guasto o malfunzionamento.

- se non esistono prove di acquisto idonee, come fattura, ricevuta o altri documenti;
- se è stato rimosso un componente, svitando una vite, aprendo il coperchio ecc.;
- se il prodotto subisce un urto, ad esempio, facendolo cadere ecc. (è molto sensibile);
- se il prodotto è stato impregnato d'acqua. (Non sono prodotti impermeabili)

La presente garanzia è valida per un anno a partire dalla data di acquisto e viene estesa solamente all'acquirente originale e non è trasferibile.

Istruzioni per rivendicare la garanzia

- Mantenere la ricevuta o fattura e riportare i dati in questa scheda di garanzia ogni qualvolta si acquistano i nostri prodotti.
- Contattare il proprietario del negozio o un distributore di Oppama del proprio Paese, o visitare la homepage di Oppama, e riferire il problema.
- Consegnare i prodotti al responsabile del negozio o al distributore con le prove o i dettagli dell'acquisto effettuato.

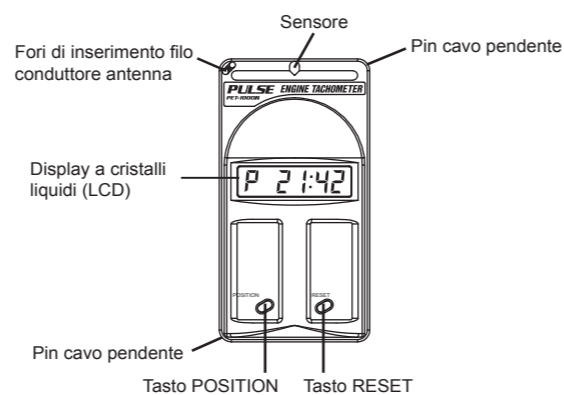
### IMPORTANTE

Compilare questa scheda di garanzia al momento dell'acquisto e conservarne una copia come documento d'appoggio.

### A. Funzione

Il PET-1000R è un contagiri attivato da impulsi: rileva e conta gli impulsi elettrici prodotti al momento dell'accensione di motori a benzina, ed elabora i segnali rilevati come valori dei giri/min a seconda del tipo di motori controllati. Questa unità è destinata all'uso con motori da uno o due cilindri a 2 tempi e da due e quattro cilindri a 4 tempi. Questa unità non può essere utilizzata per i motori diesel e ad accensione diretta.

### B. Nome delle parti



### C. Tabella delle posizioni di misurazione

Posizione	Tipo motore		Campo di misurazioni/min
	Tempo	Cilindro	
P 21 : 42	2	1	100 ~ 19000
	4	2	
P 22 : 44	2	2	100 ~ 9500
	4	4	

### D. Specifiche

Tipo motore	Tempo	Cilindro
	2	1 • 2
	4	2 • 4
Intervallo di visualizzazione	0,5 sec	
Precisione	±10 giri/min	
Durata della batteria	Circa 20.000 hr	
Temperatura di esercizio	-10°C ~ +60°C	
Temperatura di conservazione	-10°C ~ +60°C	
Dimensioni (L×I×H)	120×62×13 mm	
Peso	60 g	
Accessori	Filo antenna con morsetto Cavo pendente Manuale di istruzioni	

### E. Utilizzo

(1) Metodo senza contatto(Fig.1)

- Accendere l'unità premendo il tasto POSITION.
- Selezionare il numero della POSIZIONE relativo al motore da monitorare, facendo riferimento alla Tabella delle posizioni di misurazione.
- Premere il tasto POSITION per il numero di volte necessario fino a quando il numero della POSIZIONE verrà visualizzato sul display LCD.
- Con il motore in funzione, tenere l'unità in modo che l'estremità del sensore sia a una distanza appropriata (1 - 50 cm) dal cavo di accensione attivo (o in un motore multicilindrico, dal punto in cui sono raggruppati tutti i cavi di accensione). "La distanza di monitoraggio appropriata" varia in funzione della potenza del segnale e dal tipo di motori oggetto di controllo; viene stabilita quando i valori dei giri/min che appaiono sul display LCD si sono stabilizzati entro una gamma di giri/min di ±10~±15 %. I valori dei giri/min del motore continueranno ad apparire a intervalli di 0,5 sec finché l'unità viene tenuta alla giusta distanza di monitoraggio (CAUTELA: non permettere che l'unità tocchi uno dei cavi di accensione attivi; in caso contrario può verificarsi un guasto dell'unità.)
- Allontanare l'unità dal motore in funzione, o spegnere il motore, e il numero della POSIZIONE viene visualizzato sul display LCD. L'unità si spegne automaticamente un minuto dopo tale operazione.

(2) Metodo con filo del conduttore dell'antenna(Fig.2)

- Collegare il filo del conduttore dell'antenna all'unità come illustrato.
- Preparare per l'uso l'unità, seguendo i passaggi (1) da 1-3.
- Collegare il filo del conduttore dell'antenna al cavo di accensione, utilizzando il morsetto, come illustrato. Su un motore multicilindrico, collegare il morsetto del filo dell'antenna a uno dei cavi di accensione in cui tutti i cavi sono raggruppati.
- Avviare il motore e i valori dei giri motore vengono visualizzati sul display LCD dell'unità a intervalli di 0,5 sec.
- Rimuovere il morsetto del conduttore dell'antenna dal cavo di accensione o arrestare il motore, e il numero della POSIZIONE verrà visualizzato sul display LCD. L'unità si spegne automaticamente un minuto dopo tale operazione.

Fig. 1

