



PRODUCTS CATALOG

製品総合カタログ

- エンジンタコメータ
- エンジンアワーメータ
- イグニションチェッカー
- イグニションインジケータ
- ファーストファイヤー

弊社デジタル製品は、一部機種を除きRoHS (特定有害物質規制) およびCE (安全規格) に対応しています。

1980年以来

38年



の時を越え、愛され続けるロングセラー

当社は1974年に神奈川県横須賀市に2サイクルエンジン点火装置の設計・製造メーカーとして創設しました。

1980年、イグニッションコイルの専門メーカーだからこそ出来た発想でイグニッションコイルの点火信号を受信してエンジンの回転数を計測する、世界初の方式でエンジンタコメータを開発しました。

それから38年—。

当社のエンジンタコメータは今もなお、技術革新を続けより良い製品にする為に、基本構成を継承しつつ、付加価値を加え進化し続けています。

高精度と信頼性、使いやすさ、高品質な製品の提供を続け、現在世界40ヵ国以上で使用されています。

- 1980年 DET-101を発売
- 1984年 DET-102を発売
- 1987年 PET-1000、2000、3000各シリーズを発売
- 1988年 PET-4000を発売
- 2004年 PET-3200を発売
- 2008年 PET-304、4100を発売
- 2016年 PET-3000DXRを発売



▶DET-101

搭載型

エンジン周辺への搭載に便利な防水タイプのタコメータです。
点火プラグコードに近付けるだけで回転数を計測できます。
※ダイレクトイグニッションタイプのエンジンは除きます。

エンジンタコメータ

PET-302R



回転数計測終了後、累計積算時間を自動的に表示するボタン無しのシンプル設計タコメータです。

2ストローク1気筒、4ストローク2気筒及び1回転1発火のガソリンエンジン専用。

※アンテナリード線(1.2m)付属。



PET-304



回転数計測終了後、累計積算時間を自動的に表示するボタン無しのシンプル設計タコメータです。

2ストローク1気筒、4ストローク2気筒及び1回転1発火のガソリンエンジン専用。

※アンテナリード線(1.2m)付属。



PET-2000DXR



エンジン回転数・累計積算時間・最高回転数の計測ができ、回転数と最高回転数を同時に表示するデュアル表示機能を搭載したタコメータです。2ストローク1、2気筒、4ストローク2、4気筒及び1回転1発火のガソリンエンジン専用。

※アンテナリード線(1.2m)付属。



PET-2100DXR



PET-2000DXRの機能プラス多気筒エンジン対応の高機能タイプタコメータです。

2ストローク1~4気筒、4ストローク1~6、8気筒のガソリンエンジン専用。

※アンテナリード線(1.2m)付属。



ハンディ型

薄型ハンディタイプのタコメータです。
点火プラグコードに近付けるだけで回転数を計測できます。
※ダイレクトイグニッションタイプのエンジンは除きます。

エンジンタコメータ

PET-1000R

RoHS

CE

トレーサビリティ

厚さ13mmのポケットサイズ。

使いやすさを追求したスタンダードタイプ。

2ストローク1、2気筒、4ストローク2、4気筒及び1回転1発火のガソリンエンジン専用。

※アンテナリード線(1.2m)付属。



PET-1100R

RoHS

CE

トレーサビリティ

PET-1000Rの機能プラス多気筒エンジン対応。7つのポジションから選択できる高機能タイプ。

2ストローク1~4気筒、4ストローク1~6、8気筒のガソリンエンジン専用。

※アンテナリード線(1.2m)付属。



DET-610R

RoHS

CE

トレーサビリティ

多気筒エンジン対応。

時計機能、太陽電池付。

2ストローク1~4気筒、4ストローク1~6、8気筒のガソリンエンジン専用。

※アンテナリード線(1m)付属。



エンジン機器の整備・点検・チューンナップに役立ちます!

その他計測機

ピクトマークの説明

- RoHS** 欧州連合(EU)が発令する特定有害物質規制(RoHS指令)で規制対象としている有害物質が含まれていない部品を使用しています。
- CE** 欧州連合(EU)の製品安全に関する規制に適合するように設計された製品です。
- トレーサビリティ** 校正証明書の発行に応じられる製品です。

エンジンアワーメータ

PET-3000DXR

RoHS CE

ガソリンエンジンの点火信号を感知してエンジンの運転時間を積算表示します。リセットできる時間(一時積算)とリセットできない時間(累積積算)の二通りを記憶表示します。100時間でメンテナンスをするタイミングを知らせます(OIL表示)。



PET-3200R

RoHS CE

エンジンの稼働した累計積算時間を計測する搭載型超小型アワーメータです。エンジンオイルや部品交換時期の目安にお役立てください。
※アンテナリード線(0.5m)付属。



取り付け場所を選ばない超小型・軽量モデル。

イグニションチェッカー

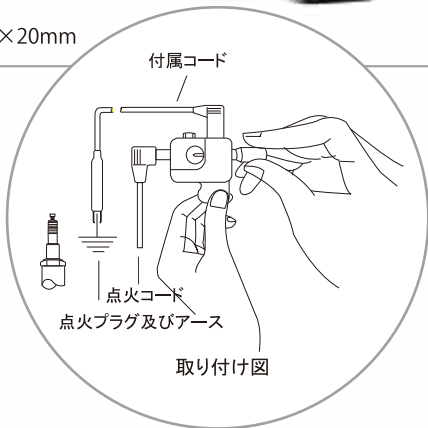
PET-4000

RoHS

ガソリンエンジン点火系統の三針火花検査機です。

エンジンからマグネット装置を取り外すことなく、簡単に故障の診断ができます。火花ギャップ(標準6ミリ)は、目盛り付き(0~12ミリ)つまみで調整できます。

寸法(L×W×H):83×124×20mm



イグニションインジケータ

PET-4100

RoHS CE

点火プラグコードに近づけるだけで簡単に火花チェックができます。

点火パルスを受信すると青色LEDが光ります。

寸法(L×W×H):25×68×6mm
(キーホルダー部除く)



ファーストファイヤー

PET-4200

RoHS CE

エンジン起動時の*初爆を検知し、チョーク戻しタイミングお知らせと、点火プラグへの電気供給状態を2色のLEDランプでチェックできます。

※別売:アンテナリード線(1.2m)

*詳しくは表紙裏面の「初爆とは」をご参照ください。

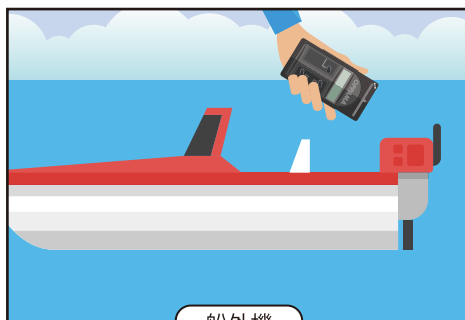


使用例

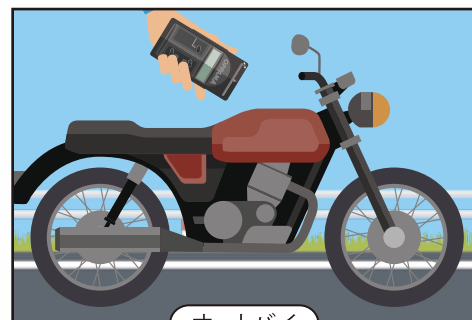
刈払機・チェーンソー・船外機・水上バイク・オートバイ・カート等のあらゆるガソリンエンジン機器にご使用いただけます。
※ダイレクトイグニションタイプのエンジンは除きます。



刈払機



船外機



オートバイ

仕様、詳細については、別ページの仕様一覧表をご参照ください。

初爆とは

セルスタータのないエンジン作業機などの場合、最初にチョークを閉状態にしてリコイルを引きます。その際、エンジン内で燃焼爆発が起こり、「ブルンッ」という手ごたえがあり、これが初爆と呼ばれています。エンジンによっては初爆が非常に分かりにくいものがあり、チョークを開状態にするタイミングが遅れると、燃料が入りすぎて点火プラグをかぶらせてしまうトラブルが発生します。

PET-4200は、この初爆を電氣的に感知してLEDランプで知らせることで、チョークを開状態にするタイミングが適切に分かるので、エンジンの始動が容易にできます。

タコメータ使用方法

単気筒エンジンの場合

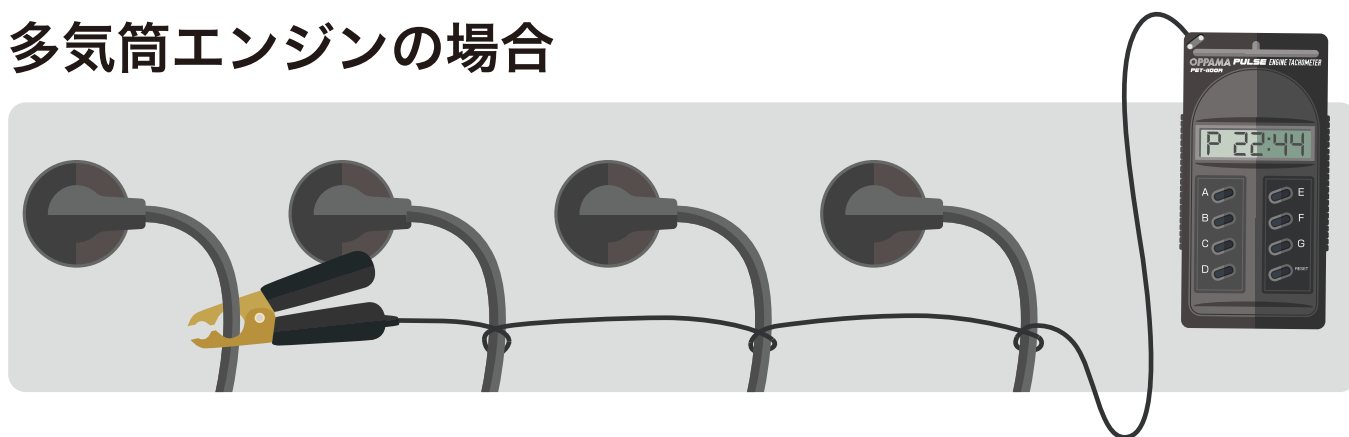
●非接触測定



●アンテナリード線使用



多気筒エンジンの場合



アンテナリード線をすべてのプラグケーブルにからげて使用

※ガソリンエンジン専用 (ダイレクトイグニッションタイプのエンジンを除く)

仕様表	搭載型タコメータ				ハンディ型タコメータ			アワメータ	
機種名	PET-302R	PET-304	PET-2000DXR	PET-2100DXR	PET-1000R	PET-1100R	DET-610R	PET-3000DXR	PET-3200R
機能									
計測エンジン (ダイレクトイグニッションタイプを除く)	2ストローク 1気筒 4ストローク 2気筒	2ストローク 1気筒 4ストローク 2気筒	2ストローク 1・2気筒 4ストローク 2・4気筒	2ストローク 1~4気筒 4ストローク 1~6, 8気筒	2ストローク 1・2気筒 4ストローク 2・4気筒	2ストローク 1~4気筒 4ストローク 1~6, 8気筒	2ストローク 1~4気筒 4ストローク 1~6, 8気筒	2, 4ストローク 全気筒数	2, 4ストローク 全気筒数
アワメータ機能	○	○	○	○	—	—	—	○	○
一時記憶時間	—	—	○	○	—	—	—	○	—
累計積算時間	○	○	○	○	—	—	—	○	○
アワメータリセット	—	—	○	○	—	—	—	○	○
最高回転数記憶	—	—	○	○	—	—	—	—	—
電源オートオン	エンジン点火パルス受信時							常時オン	
電源オートオフ	連続1分間点火パルス無受信時							常時オン	
時計機能(精度)	—	—	—	—	—	—	日差±2秒以内	—	—
内蔵電池	リチウム電池								
太陽電池	—	—	—	—	—	—	アモルファス	—	—
電池寿命	約20000時間							約5年 (メーカー出荷時より)	
回転数表示間隔	0.5秒							—	
回転数精度	±10r/min (4ストローク1気筒ポジション計測時±20r/min)							—	
計測可能回転数	100~ (r/min)							—	
2ストローク	1気筒	30,000	20,000	30,000	30,000	19,000	19,000	19,000	—
	2気筒	—	—	15,000	15,000	9,500	9,500	9,500	—
	3気筒	—	—	—	10,000	—	6,500	6,500	—
	4気筒	—	—	—	7,500	—	4,800	4,800	—
4ストローク	1気筒	30,000*	20,000*	30,000*	30,000	19,980*	19,980	19,980	—
	2気筒	30,000	20,000	30,000	30,000	19,000	19,000	19,000	—
	3気筒	—	—	—	20,000	—	13,000	13,000	—
	4気筒	—	—	15,000	15,000	9,500	9,500	9,500	—
	5気筒	—	—	—	12,000	—	7,000	7,000	—
	8気筒	—	—	—	7,500	—	4,800	4,800	—
使用温度範囲	-20°C~+60°C				-10°C~+60°C		0°C~+40°C	-20°C~+60°C	-10°C~+60°C
保存温度範囲	-20°C~+60°C				-20°C~+60°C		-20°C~+60°C	-20°C~+60°C	-10°C~+60°C
防水性	日常生活防水				—		—	日常生活防水	
寸法(L×W×H mm)	44×61×12	42×60×13	44×61×12		120×62×13		113×62×8.5	44×61×12	30×30×15
本体重量(g)	30	29	30		73		57	31	15
付属品	アンテナリード線 (1.2m)面ファスナー	アンテナリード線 (1.2m)	アンテナリード線(1.2m) 面ファスナー		アンテナリード線(1.2m) 吊りひも		アンテナリード線 (1m)、吊りひも	アンテナリード線 (1.2m)、面ファスナー	アンテナリード線 (0.5m)、面ファスナー

※4ストローク1気筒のエンジンでムダ火が出ているエンジンは、2ストローク1気筒のポジションで測定が出来ます。

ムダ火とは、通常の4ストロークエンジンは、2回転に1回点火して爆発をしますが、小型の汎用エンジンや、農機エンジンでは圧縮工程の上死点を検知する機構を省き、排気工程でも点火をしているエンジンがあります。この排気工程でも点火をしている事をムダ火と言います。

2ストロークの点火タイミング (赤字)	1回転	
	排気・吸気→(下死点)	→ 圧縮・爆発→(上死点)

1回転に1回点火する

4ストロークの点火タイミング (赤字)	1回転	2回転
	排気→(上死点) 吸気→(下死点)	圧縮→(上死点) 爆発→(下死点)

2回転に1回点火する

ムダ火が有る4ストロークの 点火タイミング(赤字)	1回転	2回転
	排気→(上死点) 吸気→(下死点)	圧縮→(上死点) 爆発→(下死点)

1回転に1回点火する

ご使用の場合は、エンジンの点火タイミングをお確かめの上、ポジション設定を行って下さい。
追浜工業のタコメータは、スパークプラグの点火信号を受信して回転数を計測しています。



追浜工業のタコメータ、アワメータは全て日本で設計・製造しています。

●製造元

追浜工業株式会社
OPPAMA INDUSTRY CO., LTD.

〒237-0061 神奈川県横須賀市夏島町14番地2
 TEL.046-866-2139(代表) FAX.046-866-3090
<https://www.oppama.co.jp>
 E-mail:info@oppama.co.jp

●販売店

※本カタログの内容は予告なしに変更することがありますので予めご了承ください。 17121000