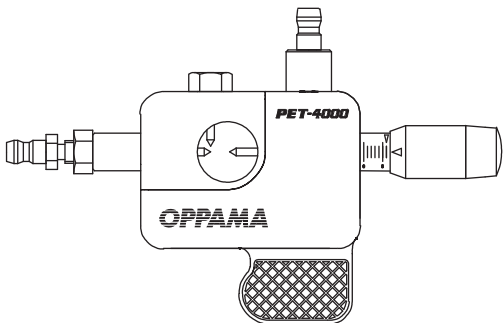


OPPAMA

Manuale di istruzioni

PULSE MISURATORE DI ISPEZIONE ACCENSIONE PET-4000



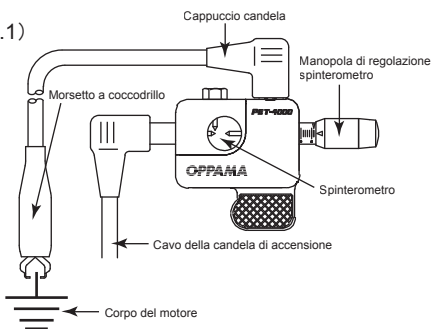
RoHS

D. UTILIZZO

D-1. Quando il terminale di massa è collegato al corpo del motore (Fig.1):

- ruotare la manopola di regolazione dello spinterometro del PET-4000 e impostare lo spinterometro a 6 mm (poiché la tensione richiesta varia in funzione dei motori. Modificare la distanza come richiesto)
- Collegare uno dei cappucci delle candele del motore ad alta tensione sul terminale del misuratore di ispezione, collegare il cappuccio del connettore maschio del cavo accessorio per il terminale di massa sul misuratore di ispezione e collegare il morsetto a coccodrillo al corpo del motore.
- Mettere in moto il motore azionando il motorino di avviamento e di valutare le prestazioni del sistema di accensione secondo la condizione della scintilla che può essere visto attraverso la finestra di scintilla.

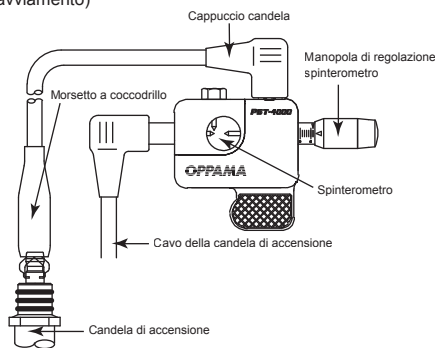
(Fig.1)



D-2. Quando il terminale di massa è collegato alla candela di accensione sul motore (Fig.2):

- ruotare la manopola di regolazione dello spinterometro dell'unità e impostare lo spinterometro a 4 mm (poiché la tensione necessaria varia a seconda del tipo di motore. Modificare la distanza come richiesto.);
- collegare uno dei cappucci delle candele del motore al terminale di alta tensione del misuratore di ispezione. Collegare il cappuccio del connettore maschio del cavo accessorio al terminale di massa del misuratore di ispezione e collegare il morsetto a coccodrillo a una delle candele;
- mettere in moto il motore azionando il motorino di avviamento e valutare le prestazioni del sistema di accensione secondo le condizioni della scintilla che può essere vista attraverso la finestra di scintilla.(si accerti che quando il sistema di accensione funziona correttamente, il motore si avvierà non appena viene azionato il motorino di avviamento)

(Fig.2)



ATTESTAZIONE DELL'ACQUISTO
(È possibile utilizzare questo modulo per registrare i dati dell'acquisto.)

Data di acquisto: Anno / Mese / Giorno

Nome del negozio:

Numero di contatto del negozio:

Indirizzo del negozio:

Nome e numero di contatto acquirente:

Questa garanzia viene fornita da Oppama Industry Co., Ltd.
14-2, Natsushimacho, Yokosuka, Kanagawa 237-0061,
Giappone
Telefono +81-46-866-2139, Fax +81-46-866-3090
E-mail info@oppama.co.jp / http://www.oppama.co.jp

Dati del distributore.

ITALIAN

DICHIARAZIONE DI GARANZIA

Oppama Industry Co., Ltd. accetta di riparare o sostituire il contagiri Oppama gratuitamente qualora risulti difettoso durante il normale uso e manutenzione. Al tempo stesso, la garanzia decade se si verificano le seguenti circostanze:

- se non esistono prove di acquisto idonee, come fattura, ricevuta o altri documenti;
 - se è stato rimosso un componente, svitando una vite, aprendo il coperchio ecc.;
 - se il prodotto subisce un urto, ad esempio, facendolo cadere ecc. (è molto sensibile);
 - se il prodotto è stato impregnato d'acqua. (Non sono prodotti impermeabili)
- La presente garanzia è valida per un anno a partire dalla data di acquisto e viene estesa solamente all'acquirente originale e non è trasferibile.

Questo manuale di istruzioni con il numero di serie è redatto per entrambi i contagiri per motori di tipo a impulsi PET-1100R.

- Mantenere la ricevuta o fattura e riportare i dati in questa scheda di garanzia ogni qualvolta si acquistano i nostri prodotti.
- Contattare il proprietario del negozio o un distributore di Oppama del proprio Paese, o visitare la homepage di Oppama, e riferire il problema.
- Consegnare i prodotti al responsabile del negozio o al distributore con le prove o i dettagli dell'acquisto effettuato.

IMPORTANTE

Compilare questa scheda di garanzia al momento dell'acquisto e conservarne una copia come documento d'appoggio.

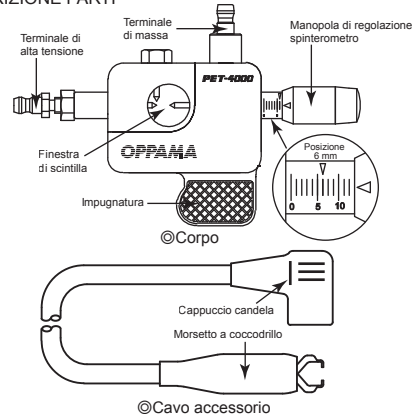
A. FUNZIONI

IL MISURATORE DI ISPEZIONE ACCENSIONE A IMPULSI

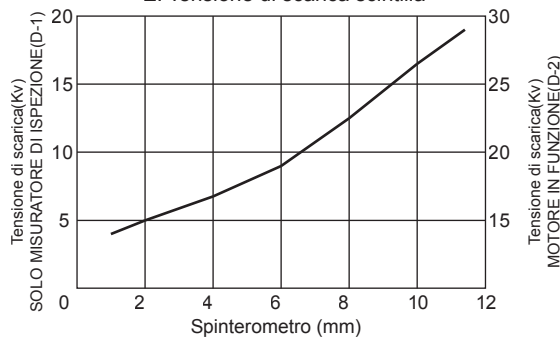
PET-4000 verifica ed esegue la diagnosi di eventuali problemi al sistema di accensione di un motore a benzina.

Consente una facile diagnosi di eventuali problemi senza rimuovere dal motore parti del sistema di accensione.

B. DESCRIZIONE PARTI



E. Tensione di scarica scintilla



Attenzione.

- Non controllare la scintilla nella zona in cui la benzina è versato o gas infiammabili possono esistere.
- Non toccare il misuratore di ispezione accensione mentre si esegue la prova per evitare di ricevere scosse elettriche. Oltre 2 centimetri lontano dal misuratore di ispezione accensione.
- Non utilizzare misuratore di ispezione accensione se la mano è bagnata.
- Non permettere di usare questo misuratore di ispezione accensione a un bambino o a qualsiasi altra persona che non sia addestrata nell'utilizzo del misuratore stesso.

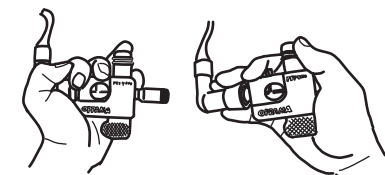
IMPORTANTE.

- Non impostare inutilmente la manopola di regolazione dello spinterometro in modo più ampio rispetto alla distanza necessaria, altrimenti l'alta tensione può provocare danni alla bobina di accensione
- Non girare la manopola di regolazione dello spinterometro oltre la sua estremità, altrimenti si rischia di danneggiare gli elettrodi.
- Non utilizzare per un lungo periodo di tempo il morsetto a coccodrillo di collegamento con candela di accensione, altrimenti il coperchio di vinile può essere bruciato dal calore proveniente dal motore.

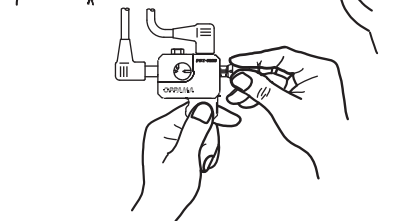
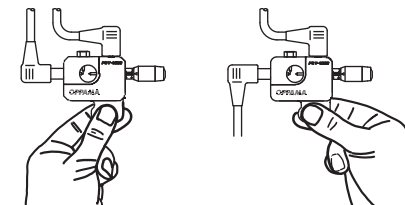
C. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL SISTEMA DI ACCENSIONE TRAMITE IL MISURATORE DI ISPEZIONE ACCENSIONE A IMPULSI

STATO SCINTILLA	PROBLEMA	CAUSA DEL PROBLEMA	SOLUZIONE
Presenza di scintille forti	Scintilla di accensione	La candela di accensione potrebbe essere difettosa	C&R
Scintilla presente, ma debole	Bobina di accensione	Rottura dell'isolamento o cortocircuito nella bobina	R
	Punti interruttore contatto	Punti di contatto sporchi o usurati	C&R
		Apertura contatti non corretta	C&R
		Inseguitore di camma usurato	R
Gioco tra braccio e albero	R		
Condensatore	Isolamento rotto	R	
Nessuna scintilla	Magnete	Smagnetizzato	C&R
	Cablaggio	Interruttore a chiave difettoso	C&R
		Interruttore di arresto difettoso	C&R
	Bobina di accensione	Rottura isolamento o corto circuito nella bobina.	C&R
		Messa a massa errata	R
Guasto circuito interno	R		
Interruttore di contatto	Nessuna apertura contatti	C	
	Punto di contatto fuoriuscito	R	
Punti di contatto sporchi o materiale estraneo penetrato	C		
Condensatore	Corto circuito o circuito aperto	R	

C = Corretto, R = Sostituire



Posizione corretta



Posizione e collegamento & corretti