

## FIRST Fire PET-4200

CE RoHS

本产品可在未经事先通知的情况下更换。

**保修**

追浜 (OPPAMA) 的职责  
追浜保证本设备按照严格的品控标准生产并通过了质量检测。  
设备自购买之日起仅在正常使用和维护的条件下才可享受保修。  
在用户从经销商处购得产品的 90 天内, 追浜工业株式会社同意免费修理或更换获其裁定认为有缺陷的任何产品。  
本有限保修仅适用于最初购买者, 不得转让给转售用户。

购买日期: \_\_\_\_\_

姓名: \_\_\_\_\_

地址: \_\_\_\_\_

零售商: \_\_\_\_\_

重要事项: 请务必在购买时填写本保修卡并妥善保管。无论在何种情况下, 均不得重发本保修卡。

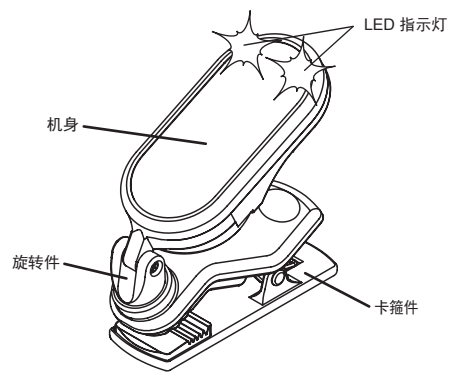
**样品**

维修提供方  
追浜工业株式会社  
办公地址: 14-2, Natsushimachio, Yokosuka, Kanagawa 237-0061 JAPAN  
电话: +81-46-866-2139 传真: +81-46-866-3090  
电子邮件: info@oppama.co.jp https://www.oppama.co.jp/

●功能

本设备具有以下双重功能: 负责检测汽油机火花塞形成的点火噪音; 使 LED 指示灯闪烁并将其点亮。  
LED 指示灯闪烁, 表示正在输送点火所需电力; LED 指示灯亮起, 表示操作人员在启动期间可重置阻风门。  
本设备可用于诊断汽油机出现的故障并在启动过程中辅助阻风门运转时间。

●零部件名称



●技术规格

型号名称	PET-4200
适用发动机	所有汽油机 ※
点火检测	在设备检测到点火时, 橙色 LED 指示灯会闪烁。
阻风门释放时机通知	在设备检测到首次点火声时, 绿色 LED 指示灯会亮起约 3 秒。
电池使用寿命	如每天使用 5 分钟, 则可使用约 1 年 (使用 1 个 CR2032 电池) ※
环境温度	-10°C ~ +60°C
尺寸 (长 x 宽 x 高)	40×70×30 mm
重量	30g
附件	操作手册: 1 份
单独售卖	天线导线: 1 套

※本设备不得用于柴油机和直接点火发动机。  
※随附的电池经过测试, 符合功用要求, 但其电压可低于标准技术规格。

●何为首次点火声

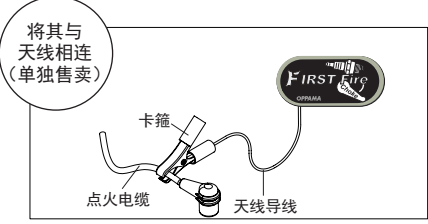
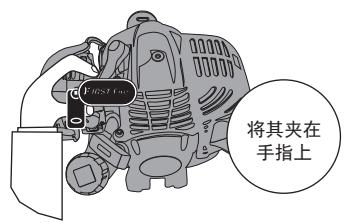
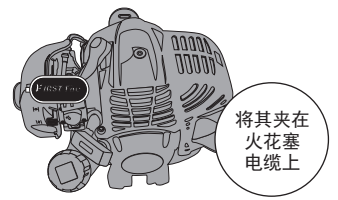
在通过反冲起动器启动发动机时, 请先关闭阻风门, 然后再拉动反冲起动器。在发动机发出加速旋转声时, 这会触发爆炸式点火, 我们将此称为“首次点火声”。

在部分发动机上, 弄清何时开启阻风门极其困难。如果开启过迟, 可能会打湿火花塞, 从而令发动机启动变得更困难。PET-4200 以电子方式检测首次点火声, 通过 LED 指示灯告知用户, 让您在适当时机轻松开启阻风门。这使得启动汽油机易如反掌。



●使用方法

将浅色区置于火花塞或火花塞电缆附近。

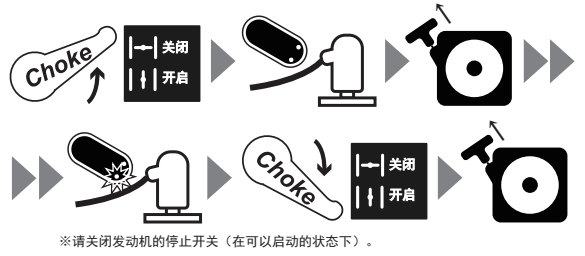


●功能详情

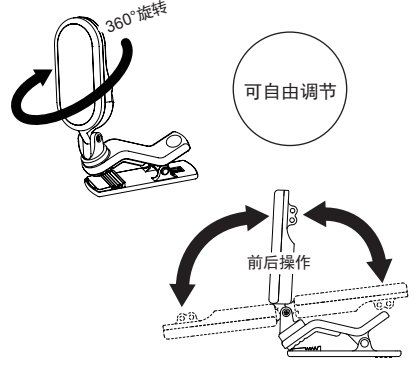
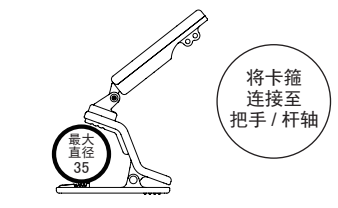
- 发动机无法启动? PET-4200 可检查是否向火花塞供电
- ①在汽油机无法启动时用户可以使用 PET-4200 对其进行诊断。
  - ②用户甚至无需取下火花塞, 只需将本设备置于火花塞电缆附近即可。
  - ③如果火花塞成功配电, 则橙色 LED 指示灯会亮起。



- 在发动机启动时通知阻风门回位时间
- ①将 PET-4200 置于火花塞电缆附近, 然后启动发动机。
  - ②在绿色 LED 指示灯亮起时, 回位阻风门 (开启位置)。
  - ③今后启动发动机将变得十分轻松。

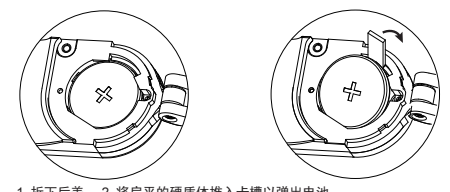


●技术特性



●更换电池

如果觉着 LED 指示灯光线昏暗, 应更换电池。  
拆下电池后盖并更换设备的 CR2032 电池。



- 注意
1. 有关如何启动发动机, 请务必遵守发动机操作手册。
  2. 部分发动机可能与 PET-4200 的首次点火声检测功能不兼容。
  3. 本设备防雨、防溅, 但不得在水下使用。一旦弄湿设备, 请立即用干布进行擦拭。
  4. 避免使设备受到强烈的物理冲击。
  5. 不得拆解设备。(电池替换件除外。)
  6. 如果怀疑 PET-4200 损坏, 首先应按照使用说明书操作设备。如果无法修理, 请联系购买设备时的供应商或追浜工业株式会社。我们不负责任用户本人或第三方不当修理或拆解设备造成的任何损坏。
  7. 请使用带电阻器的火花塞。若使用非电阻式火花塞, 可能会引起强烈的点火噪音, 由此会损坏设备。