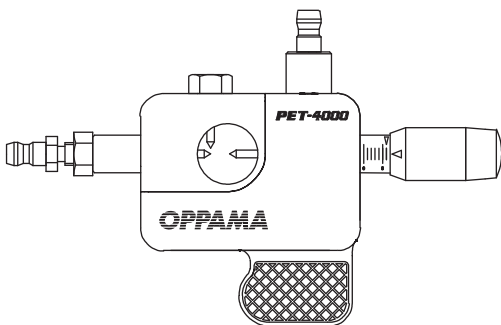


使用说明书

PULSE IGNITION CHECKER PET-4000



本说明书对PET-1100R型脉冲发动机转速表均适用。

您的购买记录

(您可以使用此表记录您的详细购买信息。)

购买日期: 年 / 月 / 日

店面名称:

店面联系电话:

店面地址:

您的姓名和联系电话:

样品

本保修提供方为追浜工业株式会社

14-2, Natsushimachio, Yokosuka, Kanagawa 237-0061, JAPAN

电话: +81-46-866-2139, 传真: +81-46-866-3090

电子邮箱 info@oppama.co.jp / http://www.oppama.co.jp

分销商详细信息

CHINESE

保修声明

在正常使用和保养情况下, 如果发现存在缺陷, 追浜工业株式会社同意免费修理或更换追浜转速表。同时, 保修在以下情况下无效:

1. 缺少公平购买的证据, 例如发票、收据或其他。
2. 拆卸了部件, 例如拧下了螺钉, 打开了护盖等。
3. 受到冲击, 例如跌落等(本产品非常敏感)
4. 装置进水。(此产品不防水)

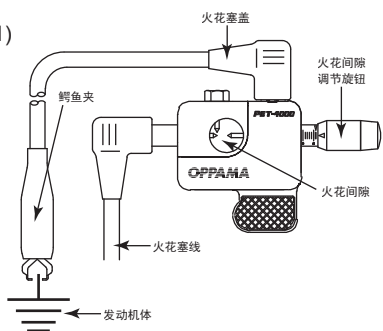
本保修自购买之日起一年内有效, 仅向原购买者提供, 不得转让。

D. 如何使用

D-1. 当接地端子连接到发动机机体时(图1):

1. 转动PET-4000上的火花间隙调节旋钮, 将火花间隙设置到6 mm (因为所需的电压随发动机变化。根据需要更改间隙)。
2. 将发动机的一个火花塞盖连接到检查仪上的高压端子, 将配件绳插头盖连接到检查仪上的接地端子, 将鳄鱼夹连接到发动机机体。
3. 通过促动起动机转动发动机, 根据通过火花观察窗看到的火花状态评估点火系统的性能。

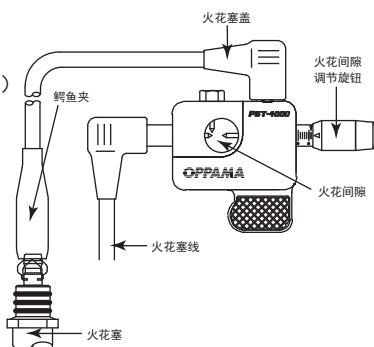
(图1)



D-2. 当接地端子连接到发动机上的火花塞时(图2):

1. 转动装置上的火花间隙调节旋钮, 将火花间隙设置到4 mm (因为所需的电压随发动机变化。根据需要更改间隙。)
2. 将发动机的一个火花塞盖连接到检查仪上的高压端子, 将配件绳插头盖连接到检查仪上的接地端子, 将鳄鱼夹连接到其中一个火花塞。
3. 通过促动起动机转动发动机, 根据通过火花观察窗看到的火花状态评估点火系统的性能。(点火系统正常工作时请小心, 一旦促动起动机, 发动机将立即开始运转)

(Fig.2)



保修索赔说明,

- (1) 每次购买我们的产品时, 请保留收据或发票, 并在本保修卡中填写详细信息。
- (2) 与您所在国家的店主或追浜经销商联系或登录追浜主页, 并告知您的问题。
- (3) 向商店负责人或分销商提供产品的证据或购买详情。

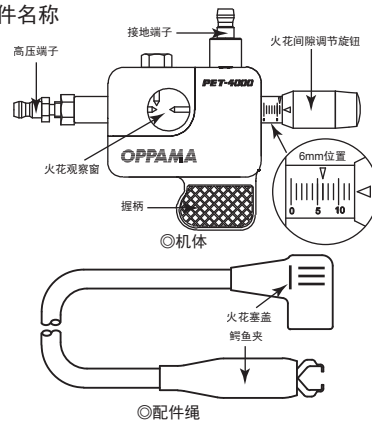
重要

购买产品时请填写保修卡并保留记录备份件。

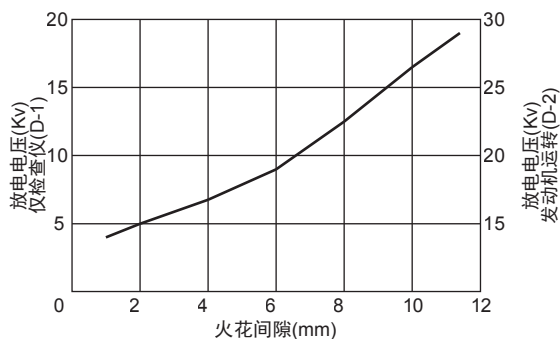
A. 功能

PET-4000脉冲点火检查仪能够检查和诊断汽油发动机点火系统中的任何问题。无需从发动机上拆下点火系统部件, 就能轻松诊断潜在的问题。

B. 零部件名称



E. 火花放电电压



小心

1. 不要在洒有汽油或者可能有易燃气体的区域检查火花。
2. 进行测试时不要触摸点火检查仪, 以免遭受电击。距离点火检查仪超过2 cm(1英寸)。
3. 不要用湿手操作点火检查仪。
4. 不得让孩子或任何没有接受过操作培训的人员接触或使用点火检查仪。

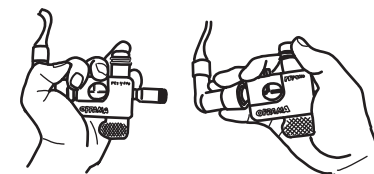
重要提示

1. 不要将火花间隙不必要地设置为比要求间隙大的数值, 否则高电压可能导致点火线圈损坏
2. 不要将火花塞调节旋钮拧到超过端位, 否则可能导致电极损坏
3. 鳄鱼夹与火花塞连接的状态下不要长时间操作, 否则乙烯塑料盖可能会被发动机的高温烧坏

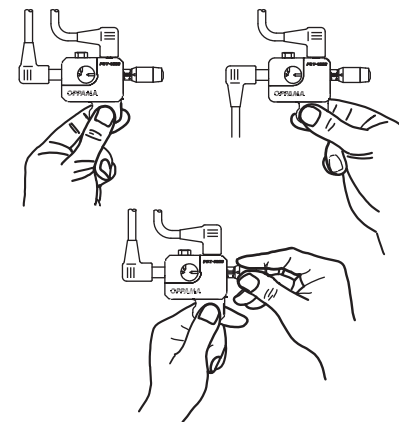
C. 使用脉冲点火检查仪进行点火系统的故障检修

火花状态	故障	故障原因	排除措施
出现强火花	火花塞	火花塞可能有故障	C&R
火花出现但非常弱	点火线圈	线圈绝缘皮破损或短路	R
		触点脏污或磨损	C&R
		触点间隙不正确	C&R
		凸轮从动件磨损	R
完全没有火花	接触断路器触点	臂和轴之间有间隙	R
		绝缘皮破损断路	R
完全没有火花	磁铁	消磁	C&R
	线束	键开关损坏	C&R
		停止开关损坏	C&R
	点火线圈	线圈绝缘皮破损或短路接地不良	C&R
		内部电路损坏	R
	接触断路器	无触点间隙	C
触点脱落		R	
完全没有火花	接触断路器	触点脏污或者有任何异物进入	C
		短路或断路	R

C = 正确, R = 更换



具有危险性的手持方式



正确的手持和连接方式