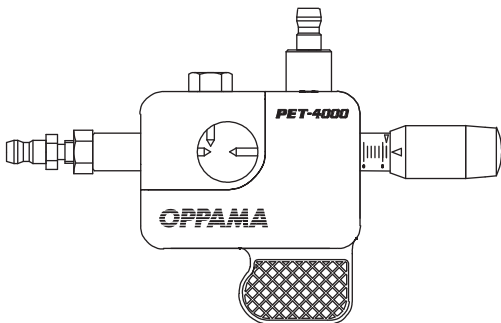


# Manual de instrucciones

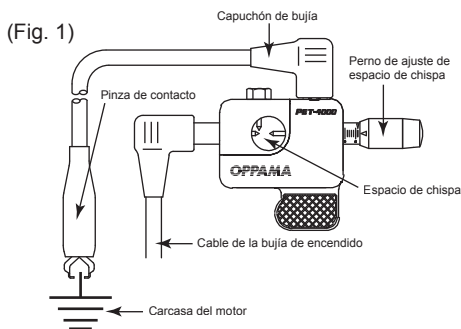
## PULSE CONTROLADOR DE ENCENDIDO PET-4000



### D. CÓMO USAR

D-1. Cuando se conecta el terminal de descarga a tierra con la carcasa del motor (Fig. 1):

1. Girar el perno de regulación del espacio de chispa en el PET-4000 y ajustar el espacio de chispa en 6 mm (ya que la tensión necesaria varía según los motores. Cambiar el espacio si es necesario).
2. Conectar uno de los capuchones de las bujías del motor con el terminal de alta tensión en el controlador, conectar el capuchón de la bujía del cable del accesorio al terminal de descarga a tierra en el controlador y conectar la pinza de contacto a la carcasa del motor.
3. Mover el motor accionando el arrancador y evaluar el rendimiento del sistema de encendido según la condición de la chispa que se ve a través de la ventana para chispa.



(Fig. 1)

Este manual de instrucciones se prepara normalmente para ambos tipos de tacómetros para motores de impulso PET-1100R.

**SU REGISTRO DE COMPRA**  
(Puede utilizar este formulario para registrar la información de la compra).

Fecha de la compra: Año / Mes / Día  
 Nombre del local:  
 Número de contacto del local:  
 Dirección postal:  
 Su nombre y número de contacto:

Esta garantía la proporciona Oppama Industry Co., Ltd.  
 14-2, Natsushimacho, Yokosuka, Kanagawa 237-0061, Japón  
 Teléfono +81-46-866-2139, Fax +81-46-866-3090  
 Correo electrónico: info@oppama.co.jp / http://www.oppama.co.jp

Información del distribuidor.

SPANISH

### DECLARACIÓN DE LA GARANTÍA

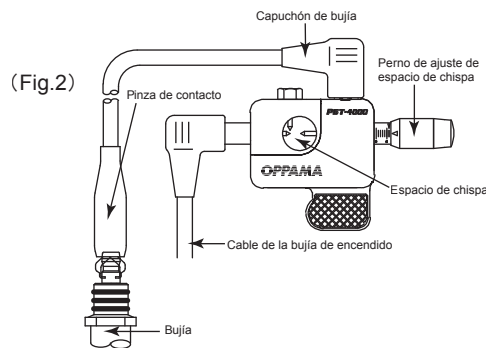
Oppama Industry Co., Ltd. acepta reparar o reemplazar el tacómetro Oppama sin costo cuando resulte defectuoso en condiciones normales de cuidado y uso. Mientras tanto, la garantía resulta nula en los siguientes casos:

1. Falta de evidencia de compra de manera honesta, como factura, recibo u otros.
2. Eliminar el componente, como desatornillar un tornillo, abrir la tapa, etc.
3. Dar un golpe, como dejar caer, etc. (Es un producto muy sensible)
4. Se ha sumergido. (No es un producto sumergible)

Esta garantía tiene una vigencia de un año a partir de la fecha de compra y se extiende solo para el comprador original y no es transferible.

D-2. Cuando se conecta el terminal de descarga a tierra con la bujía en el motor (Fig. 2):

1. Girar el perno de regulación del espacio de chispa en la unidad y ajustar el espacio de chispa en 4 mm (ya que la tensión necesaria varía según el motor. Cambiar el espacio si es necesario).
2. Conectar uno de los capuchones de las bujías del motor con el terminal de alta tensión en el controlador, conectar el capuchón de la bujía del cable del accesorio al terminal de descarga a tierra en el controlador y conectar la pinza de contacto a una de las bujías.
3. Mover el motor accionando el arrancador y evaluar el rendimiento del sistema de encendido según la condición de la chispa que puede verse a través de la ventana para chispa. (Tener cuidado, cuando el sistema de encendido funciona bien, el motor arrancará apenas se accione el arrancador).



(Fig. 2)

# MUESTRA

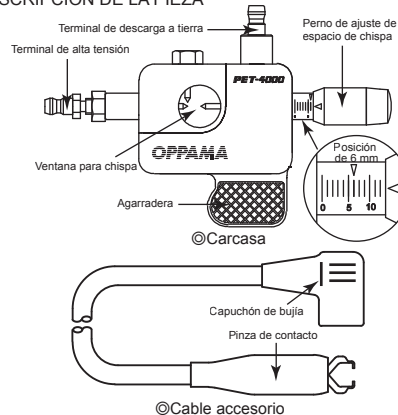
- (1) Conservar el recibo o la factura y completar la información en la tarjeta de la garantía en todas las oportunidades cuando compre nuestros productos.
- (2) Ponerse en contacto con el propietario del local o con un distribuidor de Oppama en su país o con la página oficial de Oppama, e informar el problema.
- (3) Proporcionar los productos a la persona a cargo del local o al distribuidor con evidencia o información de la compra.

**IMPORTANTE**  
 Completar la tarjeta de garantía en el momento de la compra y conservar una copia para sus registros.

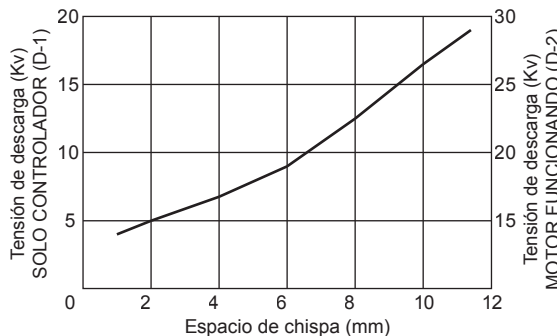
### A. FUNCIONES

El CONTROLADOR DE ENCENDIDO DE IMPULSO de PET-4000 controla y diagnostica cualquier problema en el sistema de encendido de un motor de gasolina. Permite un fácil diagnóstico de posibles problemas sin retirar las piezas del sistema de encendido del motor.

### B. DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA



### E. Tensión de descarga de chispa



### PRECAUCIÓN.

1. No controlar la chispa en áreas donde haya gasolina derramada o gases inflamables.
2. No tocar el controlador de encendido mientras realiza la prueba para evitar recibir una descarga eléctrica. Más de 2 centímetros (una pulgada) de distancia desde el controlador de encendido.
3. No operar el controlador de encendido con las manos húmedas.
4. No permitir a niños ni a personas no capacitadas utilizar el controlador de encendido.

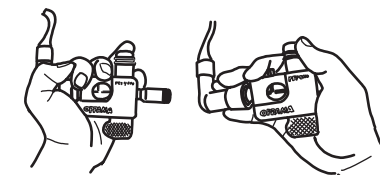
### IMPORTANTE.

1. No establecer el espacio de chispa más amplio del espacio necesario si no es necesario o la alta tensión puede producir daños en la bobina de encendido.
2. No atornillar el perno de ajuste del espacio de chispa más allá del extremo, o se pueden dañar los electrodos.
3. No operar durante un tiempo prolongado la pinza de contacto de conexión con la bujía, o la protección de vinilo se puede quemar por el calor del motor.

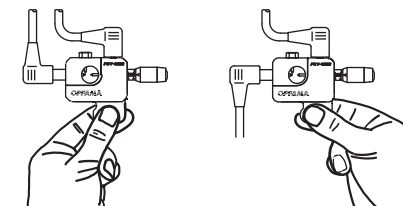
### C. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL SISTEMA DE ENCENDIDO MEDIANTE ENCENDIDO DE IMPULSO CONTROLADOR

CONDICIÓN DE LA CHISPA	PROBLEMA	CAUSA DEL PROBLEMA	SOLUCIÓN
Hay chispa fuerte	Bujía	La bujía puede estar defectuosa	C&R
Hay chispa, pero muy débil	Bobina de encendido	Rotura del aislante o corto circuito en la bobina	R
		Cirth o puntos de contacto gastados	C&R
		Espacio de punto incorrecto	C&R
		Seguidor de leva gastado	R
Condensador	Rotura del aislante	Circuito abierto	R
		Juego entre el brazo y el eje	R
Nada de chispa	Imán	Desmagnetizado	C&R
	Cableado	Interruptor de tecla defectuoso	C&R
		Interruptor de parada defectuoso	C&R
	Bobina de encendido	Rotura del aislante o corto circuito en la bobina, mala descarga a tierra	C&R
		Circuito interno defectuoso	R
	Disyuntor del contacto	Sin espacio de punto de contacto	C
Punto de contacto salido		R	
Puntos de contactos sucios o ingresó algún material extraño		C	
Condensador	Corto circuito o circuito abierto	R	

C = Correcto, R = Reemplazar



Forma peligrosa de sostener



Forma correcta de sostener & Conexión