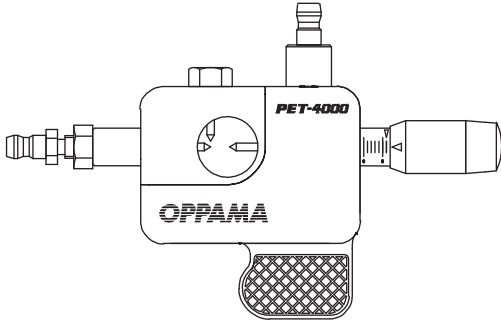


Bedienungsanleitung

PULSE ZÜNDUNGSPRÜFER PET-4000

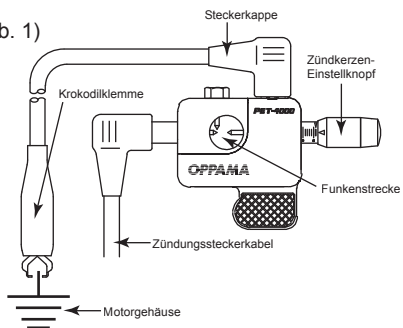


D. VERWENDUNGSWEISE

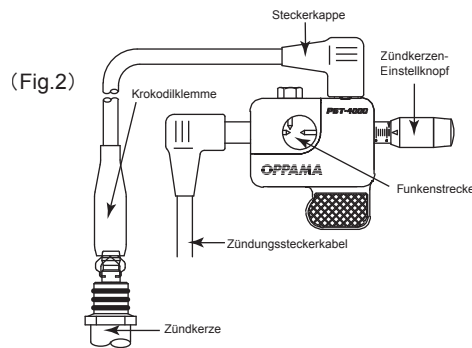
D-1. Wenn die Erdungsklemme an das Motorgehäuse angeschlossen ist (Abb.1):

- Den Zündkerzen-Einstellungsknopf am PET-4000 drehen, und die Funkenstrecke auf 6 mm einstellen (da der Zündspannungsbedarf je nach Motor unterschiedlich ist. Die Funkenstrecke nach Bedarf ändern.)
- Eine der Zündkerzenkappen des Motors an den Hochspannungsanschluss des Prüfers anschließen; die Zündkerzenkappe des Zubehörkabels an die Erdungsklemme des Prüfergerätes und die Krokodilklemme an das Motorgehäuse anschließen.
- Den Motor durch Betätigen des Anlassers kurbeln, und die Leistung des Zündsystems anhand des Zustands der Zündkerze überprüfen, die durch das Zündkerzenfenster sichtbar ist.

(Abb. 1)



(Fig.2)



GARANTIEERKLÄRUNG

Oppama Industry Co., Ltd. Verpflichtet sich, den Oppama Tachometer kostenlos auszutauschen oder zu reparieren, wenn er bei normaler Verwendung und Pflege Mängel aufweist. Die Garantie erlischt in den folgenden Fällen:

- Fehlender Kaufbeleg, wie zum Beispiel Rechnung, Beleg oder Sonstiges.
 - Bauteil entfernen, wie zum Beispiel eine Schraube lösen, eine Abdeckung öffnen etc.
 - Einer Stoßbelastung aussetzen, wie zum Beispiel fallen lassen. Es ist ein sehr empfindliches Produkt)
 - Es ist mit Wasser vollgelaufen. (Das Produkt ist nicht wasserdicht)
- Diese Garantie gilt ein Jahr ab Kaufdatum, wird nur dem ursprünglichen Käufer gewährt, und ist daher nicht übertragbar.

D-2. Wenn die Erdungsklemme an die Zündkerze des Motors angeschlossen ist (Abb.2):

- Den Zündkerzen-Einstellungsknopf am Gerät drehen, und die Funkenstrecke auf 4 mm einstellen (da der Zündspannungsbedarf je nach Motor unterschiedlich ist. Die Funkenstrecke nach Bedarf ändern.)
- Eine der Zündkerzenkappen des Motors an den Hochspannungsanschluss des Prüfers anschließen; die Zündkerzenkappe des Zubehörkabels an die Erdungsklemme des Prüfergerätes und die Krokodilklemme an eine der Zündkerzen anschließen.
- Den Motor durch Betätigen des Anlassers kurbeln, und die Leistung des Zündsystems anhand des Zustands der Zündkerze überprüfen, die durch das Zündkerzenfenster sichtbar ist. (Vorsicht! Wenn die Zündung korrekt funktioniert, springt der Motor sofort nach Betätigung des Anlassers an)

Diese Bedienungsanleitung wurde gemeinsam für beide Impuls-Motordrehzahlmesser vom Typ PET-1100R erstellt.

IHR KAUFBELEG
(Sie können dieses Formular verwenden, um Ihre Angaben zur Bestellung. zu protokollieren.)

Datum des Kaufs: Jahr / Monat / Datum

Name des Geschäfts:

Telefonnummer des Geschäfts:

Adresse des Geschäfts:

Ihr Name und Telefonnummer:

Diese Garantie wird gewährt von Oppama Industry Co. Ltd
14-2, Natsushimacho, Yokosuka, Kanagawa 237-0061, Japan
Tel.: +81-46-866-2139, Fax +81-46-866-3090
E-Mail info@oppama.co.jp / http://www.oppama.co.jp

Angaben zum Vertriebspartner.

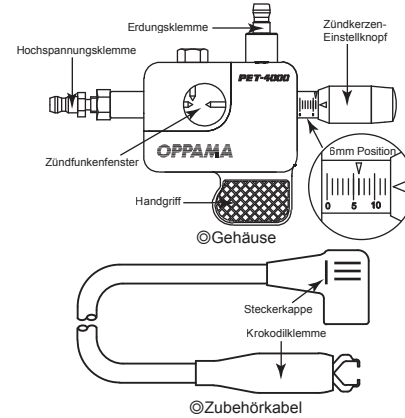
GERMAN

- Anweisungen zur Inanspruchnahme der Garantie,
(1) Beleg oder Rechnung aufbewahren, und die Angaben in diese Garantiekarte eintragen wenn Sie unsere Produkte kaufen.
(2) Den Inhaber des Geschäfts oder einen Oppama-Vertriebspartner in Ihrem Land kontaktieren, oder die Webseite von Oppama nutzen, um das Problem zu schildern.
(3) Die Produkte der für das Geschäft verantwortlichen Person oder dem Händler mit einem Kaufbeleg vorlegen.

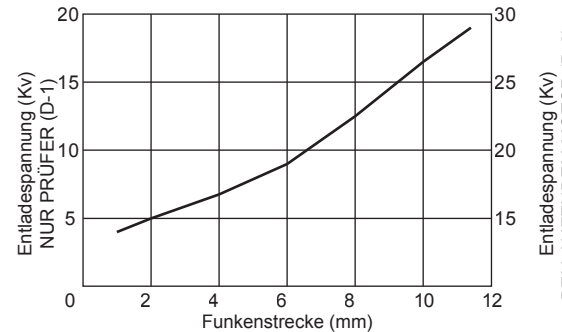
ACHTUNG
Diese Garantiekarte zum Zeitpunkt des Kaufs ausfüllen und eine Kopie in Ihren Unterlagen aufbewahren.

A. FUNKTIONEN
Der Impulszündungsprüfer PET-4000 überprüft und diagnostiziert Probleme im Zündsystem eines Benzinmotors, und ermöglicht so eine einfache Diagnose potenzieller Probleme, ohne dazu die Zündsystemteile aus dem Motor entfernen zu müssen.

B. BESCHREIBUNG DER TEILE



E. Zündkerzen-Entladespannung

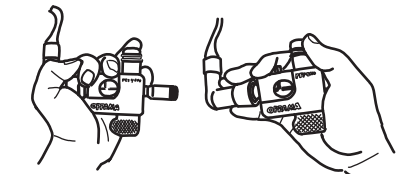


- ⚠ VORSICHT.**
- Zündkerze nicht in einem Bereich testen, in dem Benzin verschüttet oder entflammbare Gase vorhanden sein können.
 - Während der Überprüfung nicht den Zündungsprüfer berühren, um einen Stromschlag zu vermeiden. Ein Abstand von mehr als 2 Zentimetern (ein Zoll) vom Zündungsprüfer.
 - Den Zündungsprüfer nicht mit nassen Händen berühren.
 - Diesen Zündungsprüfer nicht von Kindern oder anderen Personen verwenden lassen, die nicht entsprechend geschult wurden.
- ACHTUNG.**
- Die Funkenstrecke nicht unnötigerweise weiter als auf den erforderlichen Abstand einstellen; andernfalls kann die hohe Spannung Schäden an der Zündspule verursachen
 - Den Zündkerzen-Einstellungsknopf nicht zu weit eindrehen; es kann sonst zu Beschädigungen der Elektroden kommen.
 - Die Krokodilklemme nicht über einen längeren Zeitraum mit der Zündkerze verbunden lassen; aufgrund der Hitze vom Motor könnte die Vinylabdeckung anfangen zu brennen

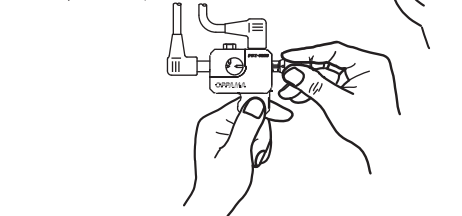
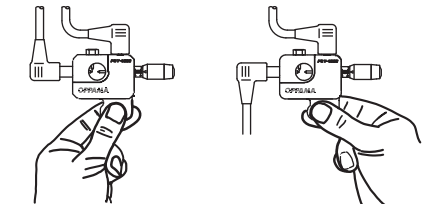
C. PROBLEMLÖSUNG EINES ZÜNDSYSTEMS MIT IMPULSZÜNDUNGSPRÜFER

ZÜNDKERZEN-ZUSTAND	PROBLEM	FEHLERURSACHE	ABHILFE
Es erscheint ein starkes Funke	Zündkerze	Zündkerze ggf. defekt	C&R
Funke erscheint nur sehr schwach	Zündspule	Defekt der Isolierung oder Kurzschluss in Spule	R
	Kontakt Unterbrecherpunkte	Verschmutzte oder verschlissene Kontaktstellen	C&R
		Falscher Kontaktabstand	C&R
		Verschlossener Schleppebel	R
	Spiel zwischen Arm und Welle	R	
Kondensator	Isolierung defekt Offener Stromkreis	R	
Überhaupt kein Funken vorhanden	Magnet	Entmagnetisiert	C&R
	Verdrahtung	Kippschalter defekt	C&R
		Stoppeschalter defekt	C&R
	Zündspule	Defekt der Isolierung Kurzschluss in Spule Schlechte Erdung Interner Stromkreis defekt	C&R R
	Zündunterbrecher	Kein Kontaktabstand	C
		Kontaktstellen nicht vorhanden	R
		Schlechte Kontaktstellen oder Fremdpartikel eingedrungen	C
Kondensator	Kurzschluss oder Stromkreisunterbrechung	R	

C = Korrekt, R = Austauschen



Gefährliche Haltemethode



Angemessene Haltemethode & Anschluss