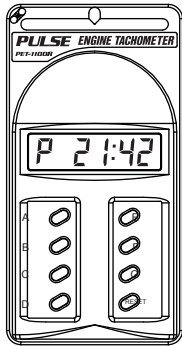


Mode d'emploi

PULSE[®] ENGINE TACHOMETER PET-1100R



Le mode d'emploi est généralement préparé pour les deux types PET-1100R de compte-tours moteurs par impulsions.

VOTRE DOCUMENT D'ACHAT

(Vous pouvez utiliser le présent formulaire pour enregistrer les détails de votre achat.)

Date d'achat : Année / Mois / Date

Nom du magasin :

Numéro de contact du magasin :

Adresse du magasin :

Votre numéro de téléphone :

ÉCHANTILLON

Cette garantie est fournie par Oppama Industry Co., Ltd.
14-2, Natsushimacho, Yokosuka, Kanagawa 237-0061, Japon
Téléphone +81-46-866-2139, Fax +81-46-866-3090
E-mail info@oppama.co.jp/ http://www.oppama.co.jp

Détails du distributeur.

FRENCH

DÉCLARATION DE GARANTIE

Oppama Industry Co., Ltd. accepte de réparer ou de remplacer le compte-tours Oppama gratuitement s'il est prouvé défectueux dans des conditions normales d'utilisation et de maintenance. Entre-temps, la garantie est invalide dans les cas suivants :

4. Avec le moteur en marche, maintenez l'appareil de façon à ce que l'extrémité du capteur soit à une distance appropriée (1 cm - 50 cm) du câble d'allumage actif (ou sur un moteur à plusieurs cylindres, du repère où tous les câbles d'allumage sont groupés). « La bonne distance de surveillance » varie avec la force du signal et le type de moteur surveillé : elle est établie lorsque les valeurs de tr/m apparaissant sur le LCD se sont stabilisées dans une plage de $\pm 10 \sim \pm 15$ % tr/m. Les valeurs de tr/m du moteur continueront d'apparaître à des intervalles de 0,5 sec aussi longtemps que l'appareil est maintenu à la bonne distance de surveillance (ATTENTION : ne laissez pas l'appareil toucher un câble d'allumage actif, autrement, cela causera la défaillance de l'appareil).
5. Éloignez l'appareil du moteur en marche ou arrêtez le moteur, et le numéro de POSITION apparaîtra sur le LCD. L'appareil s'éteindra automatiquement peu après, dans une minute.

(2) Méthode du fil d'antenne (Fig.2)

1. Fixez le fil d'antenne à l'appareil tel qu'illustré.
2. Préparez l'appareil pour l'utilisation en suivant les étapes (1) 1-3.
3. Reliez le fil d'antenne au câble d'allumage en utilisant le clip, tel qu'indiqué. Sur un moteur à plusieurs cylindres, fixez le clip du fil d'antenne à l'un des câbles d'allumage où ils sont tous groupés.
4. Démarrez le moteur, et ses valeurs de tr/m apparaîtront sur le LCD de l'appareil à des intervalles de 0,5 sec.
5. Enlevez le clip du fil d'antenne du câble d'allumage, ou arrêtez le moteur, et le numéro de POSITION apparaîtra sur le LCD. L'appareil s'éteindra automatiquement peu après, dans une minute.

1. Manque assez de preuves d'achat, telles que la facture, le reçu ou d'autres documents.
2. Enlever le composant, par exemple, dévisser une vis, ouvrir le couvercle etc.
3. Cas de choc, tel qu'une chute etc. (Il s'agit d'un produit très sensible)
4. Il a été saturé d'eau. (Ce n'est pas un produit étanche)

La présente garantie est pour une année à compter de la date d'achat, elle est étendue à l'acheteur d'origine seulement et n'est pas transférable.

Directives sur la réclamation de la garantie :

- (1) Conservez le reçu ou la facture et complétez en détail la carte de garantie à chaque fois que vous achetez nos produits.
- (2) Contactez le propriétaire du magasin ou un distributeur Oppama dans votre pays, ou bien la page d'accueil Oppama, puis signalez votre problème.
- (3) Fournissez les produits à la personne responsable du magasin ou au distributeur avec les preuves ou détails de votre achat.

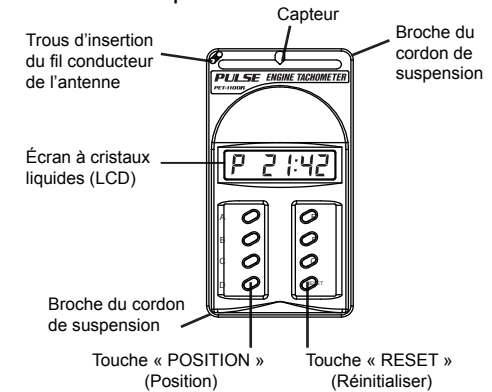
IMPORTANT

Remplissez la carte de garantie au moment de l'achat et gardez une copie pour vos archives.

A. Fonction

Le PET-1100R est un compte-tours activé par impulsions : il détecte et compte les impulsions électriques produites au moment de l'allumage des moteurs à essence, et traite les signaux détectés en valeurs tr/m selon le type de moteur surveillé. Cet appareil est capable de contrôler les tr/m de 11 types de moteurs à essence qui sont indiqués dans le tableau des positions. Cet appareil ne peut pas être utilisé pour les moteurs diesel et le moteur à allumage direct.

B. Nom des pièces



C. Tableau des positions de mesure

Touche	Position	Moteur objectif		Plage mesurable /min
		Course	Cylindre	
A	P 21:42	2/4	1/2	100 ~ 19000
B	P :43	4	3	100 ~ 13000
C	P 22:44	2/4	2/4	100 ~ 9500
D	P 23:46	2/4	3/6	100 ~ 6500
E	P :41	4	1	100 ~ 19980
F	P :45	4	5	100 ~ 7000
G	P 24:48	2/4	4/8	100 ~ 4800

D. Caractéristiques

Moteur objectif	Course	Cylindre
	2	1 ~ 4
	4	1 ~ 6,8
Intervalle d'affichage	0,5 sec	
Précision	± 10 /min (± 20 /min pour 4-crs 1-cyl)	
Autonomie de la batterie	Env. 20.000 hr	
Température de service	$-10^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$	
Température de stockage	$-10^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$	
Dimensions (L x P x H)	120x62x13 mm	
Poids	61g	
Accessoires	Fil d'antenne avec clip Corde de suspension Mode d'emploi	

E. Mode d'emploi

- (1) Méthode sans contact (Fig.1)
1. Allumez l'appareil en relâchant la touche « POSITION » (Position).
2. Sélectionnez le numéro de POSITION qui s'applique au moteur à surveiller, en vous référant au Tableau de mesure des positions.
3. Relâchez la touche « POSITION » (Position) autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que le numéro de POSITION sélectionné apparaisse sur le LCD.

Fig.1

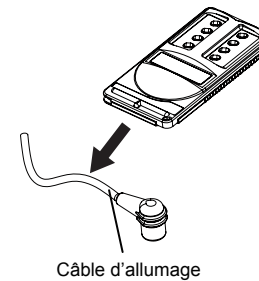
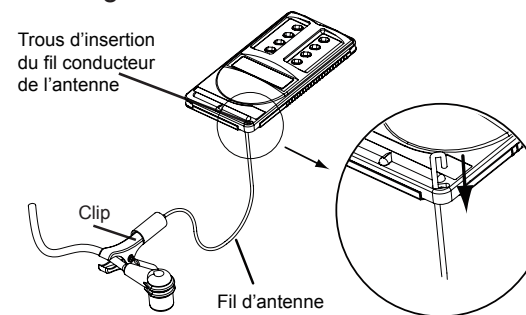


Fig.2



F. REMARQUES ET MISES EN GARDE

1. Utilisez P 21:42 lorsqu'un moteur monocylindre à 4 courses, qui s'allume à une bougie d'allumage à chaque révolution, est surveillé.
2. Certains moteurs emploient la méthode d'allumage "à double étincelle" lorsque le nombre d'étincelles par révolution est le double de celui des moteurs ordinaires. Puisque les valeurs de tr/m sont données en fonction du nombre d'impulsions électriques générées par les étincelles, cela signifie que les valeurs de tr/m affichées représentent deux fois les valeurs réelles correctes. Pour obtenir les valeurs de tr/m sur un moteur à allumage à double étincelle, sélectionnez le numéro de POSITION en doublant le nombre de cylindres du moteur : Par exemple, le numéro de POSITION à sélectionner pour un moteur à allumage à double étincelle, monocylindre à 2 courses, ou bicylindre à 4 courses, doit être P 22:44 au lieu de P 21:42.
3. Il est très rare que des chiffres ou symboles apparaissent sur le LCD. Cet état ne représente pas la défaillance de l'appareil. Si cela s'est produit, relâchez la touche « RESET » (Réinitialiser) : les chiffres 8888:88 apparaîtront temporairement, puis le numéro de POSITION P 21:42 suivra, indiquant que l'appareil est dans un état de fonctionnement normal.
4. Quand le fil d'antenne est employé, assurez-vous de le dégager du contact avec les surfaces métalliques pour éviter les erreurs possibles dans les valeurs de tr/m.
5. Éloignez cet appareil des chocs physiques puissants.
6. Ne touchez jamais le circuit intérieur pour prévenir toute panne ou dysfonctionnement inutile.