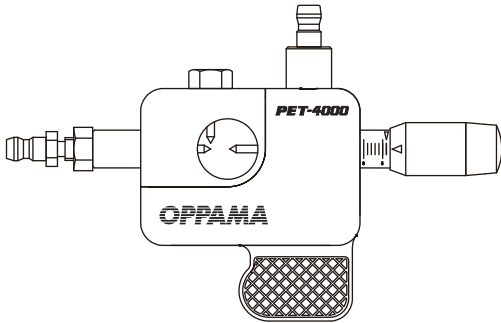


OPPAMA

Mode d'emploi

PULSE VÉRIFICATEUR D'ALLUMAGE PET-4000

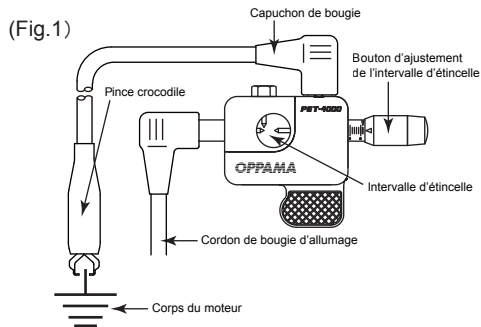


RoHS

D. PROCÉDURE D'UTILISATION

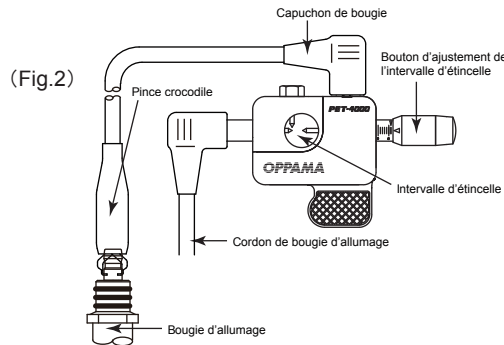
D-1. Lorsque la borne de terre est branchée au corps du moteur (Fig.1) :

1. Tournez le bouton d'ajustement de l'intervalle d'étincelle sur le PET-4000 et ajustez l'intervalle d'étincelle à 6 mm (puisque la tension requise varie selon les moteurs. Changez l'intervalle au besoin.)
2. Reliez l'un des capuchons de bougie d'allumage du moteur à la borne haute tension sur le vérificateur. Raccordez le capuchon de bougie du cordon accessoire à la borne de terre sur le vérificateur, puis la pince crocodile au corps du moteur.
3. Actionnez le moteur en déclenchant le démarreur et évaluez la performance du système d'allumage selon l'état de l'étincelle qui est visible à travers la fenêtre d'étincelle.



D-2. Lorsque la borne de terre est reliée à la bougie d'allumage sur le moteur (Fig.2) :

1. Tournez le bouton d'ajustement de l'intervalle d'étincelle sur l'appareil et ajustez l'intervalle d'étincelle à 4 mm (puisque la tension requise varie selon le moteur. Changez l'intervalle au besoin.)
2. Reliez l'un des capuchons de bougie d'allumage du moteur à la borne haute tension sur le vérificateur. Raccordez le capuchon de bougie du cordon accessoire à la borne de terre sur le vérificateur, puis la pince crocodile aux bougies d'allumage.
3. Actionnez le moteur en déclenchant le démarreur et évaluez la performance du système d'allumage selon l'état de l'étincelle qui est visible à travers la fenêtre d'étincelle. (Faites attention, si le système d'allumage fonctionne bien, le moteur se mettra en marche dès que le démarreur est déclenché.)



ÉCHANTILLON

Cette garantie est fournie par Oppama Industry Co., Ltd.
14-2, Natsushimacho, Yokosuka, Kanagawa 237-0061, Japon
Téléphone +81-46-866-2139, Fax +81-46-866-3090
E-mail info@oppama.co.jp/ http://www.oppama.co.jp

Détails du distributeur.

FRENCH

DÉCLARATION DE GARANTIE

Oppama Industry Co., Ltd. accepte de réparer ou de remplacer le compte-tours Oppama gratuitement s'il est prouvé défectueux dans des conditions normales d'utilisation et de maintenance. Entre-temps, la garantie est invalide dans les cas suivants :

1. Manque assez de preuves d'achat, telles que la facture, le reçu ou d'autres documents.
2. Enlever le composant, par exemple, dévisser une vis, ouvrir le couvercle etc.
3. Cas de choc, tel qu'une chute etc. (Il s'agit d'un produit très sensible)
4. Il a été saturé d'eau. (Ce n'est pas un produit étanche)

La présente garantie est pour une année à compter de la date d'achat, elle est étendue à l'acheteur d'origine seulement et n'est pas transférable.

Le mode d'emploi est généralement préparé pour les deux types PET-1100R de compte-tours moteurs par impulsions.

VOTRE DOCUMENT D'ACHAT

(Vous pouvez utiliser le présent formulaire pour enregistrer les détails de votre achat.)

Date d'achat : Année / Mois / Date

Nom du magasin :

Numéro de contact du magasin :

Adresse du magasin :

Votre nom et adresse :

Directives sur la réclamation de la garantie :

- (1) Conservez le reçu ou la facture et complétez en détail la carte de garantie à chaque fois que vous achetez nos produits.
- (2) Contactez le propriétaire du magasin ou un distributeur Oppama dans votre pays, ou bien la page d'accueil Oppama, puis signalez votre problème.
- (3) Fournissez les produits à la personne responsable du magasin ou au distributeur avec les preuves ou détails de votre achat.

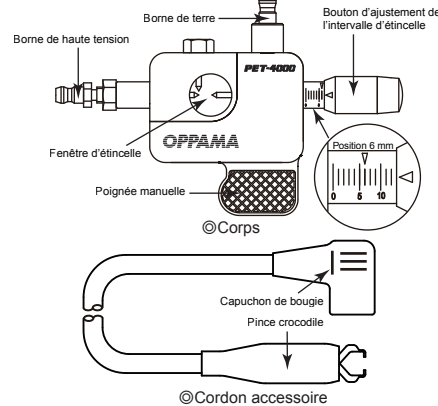
IMPORTANT

Remplissez la carte de garantie au moment de l'achat et gardez une copie pour vos archives.

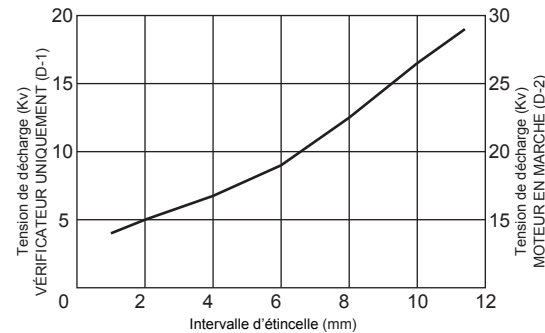
A. FONCTIONS

Le VÉRIFICATEUR D'ALLUMAGE PAR IMPULSIONS PET-4000 vérifie et diagnostique tout problème dans le système d'allumage d'un moteur à essence. Il permet le diagnostic simple des problèmes potentiels sans enlever les pièces du système d'allumage du moteur.

B. DESCRIPTION DES PIÈCES



E. Tension de décharge d'étincelle



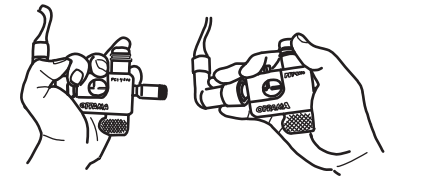
- ATTENTION.**
1. Ne vérifiez pas l'étincelle dans la zone où l'essence est déversée ou des gaz inflammables sont présents.
 2. Ne touchez pas le vérificateur d'allumage pendant la réalisation de l'essai pour éviter de recevoir un électrochoc. À un écart de plus de 2 centimètres (un pouce) du vérificateur d'allumage.
 3. N'exploitez pas le vérificateur d'allumage avec la main mouillée. 4. Ne laissez pas un enfant ou une personne non formé(e) utiliser le vérificateur d'allumage.

- IMPORTANT.**
1. N'ajustez pas l'intervalle d'étincelle inutilement supérieur à l'intervalle requis, sinon, la haute tension peut causer des dommages à la bobine d'allumage.
 2. Ne vissez pas le bouton d'ajustement de l'intervalle d'étincelle au-delà de son extrémité, car ceci pourrait endommager les électrodes.
 3. N'utilisez pas longtemps la pince crocodile de raccordement avec la bougie d'allumage, autrement, la protection en vinyle peut se brûler à cause de la chaleur du moteur.

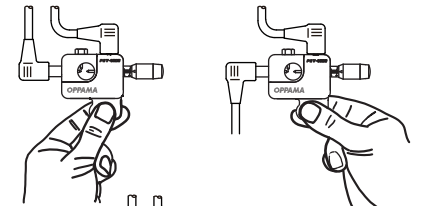
C. RÉSOLUTION DES PROBLÈMES DU SYSTÈME D'ALLUMAGE À L'AIDE DU VÉRIFICATEUR D'ALLUMAGE PAR IMPULSIONS

ÉTAT DE L'ÉTINCELLE	PROBLÈME	CAUSE DU PROBLÈME	SOLUTION
Une puissante étincelle apparaît	Bougie d'allumage	La bougie d'allumage peut être défectueuse	C&R
Une étincelle apparaît mais est très faible	Bobine d'allumage	Rupture de l'isolation ou court-circuit dans la bobine	R
	Points du rupteur	Points de contact sales ou usés	C&R
		Écart de point incorrect	C&R
Pas d'étincelle du tout	Rupteur	Galet suiveur usé	R
		Jeu entre le bras et l'arbre	R
Condensateur	Condensateur	Isolation rompue	R
		Circuit ouvert	R
Pas d'étincelle du tout	Aimant	Démagnétisé	C&R
	Câblage	Commutateur à clé défectueux	C&R
		Commutateur d'arrêt défectueux	C&R
	Bobine d'allumage	Rupture de l'isolation ou court-circuit dans la bobine	C&R
		Mauvaise mise à la terre	R
Rupteur	Rupteur	Circuit interne défectueux	R
		Aucun écart de point de contact	C
	Condensateur	Condensateur	Le point de contact s'est détaché
Points de contact sales ou un corps étranger a pénétré			C
Condensateur	Condensateur	Court-circuit ou circuit ouvert	R

C = Correct, R = Remplacer



Maintien dangereux



Maintien correct & Raccordement